


**DZIENNIK DZIAŁAŃ BOJOWYCH 14FOP**

**- USS Pogy SS-266**  
**- USS Scorpion SS-278**  
**- USS Snook SS-279**  
**- USS Steelhead SS-280**  
**- USS Scamp SS-277**  
**- USS Hoe SS-258**  
**- USS Tinosa SS-283**

Kanaron  
Hrothgar  
Cmd Jacek  
tes  
olek0849  
Qbik  
fox6

**Frankie "Kaboom" Kanaron** (rózowy)  
**Anatolius Orion** (lazurowy)  
**Raymond "Wampir" Blood** (czerwony)  
**David L. Whelchel** (jasnozielony)  
**Thomas M. Anderson** (śliwkowy)  
**James "Qbik" Hardy** (czarny)  
**Steven Fox** (jasnopomarańczowy)

 - kolor czerwony w skrajnej lewej kolumnie oznacza wykonanie przez o.p. działań bojowych (jakichkolwiek) lub wystąpienie ich skutków.

"# 8:00" -jeśli Finek nie podał godziny, ani żadnego innego znacznika czasu, wstawiłem czas przybliżony przez Qbika.

PATROL 1		1.IV.1943 - 20.VI.1943	
DZIEŃ TYG.	DATA	GODZ.	WPISY
Czw	1.IV.1943		Pearl Harbor. <b>USS Scorpion</b> oddaje na brzeg swoje torpedy, biorąc w zamian miny. Lt.Cmd.A.Orion rozmawia z <b>Komandorem Porucznikiem Dickiem Voge - Oficerem Operacyjnym</b> w sztabie <b>Konradmirala Charlesa Andrewsa Lockwooda, Jr, dowódcy okrętów podwodnych na Pacyfiku (ComSubPac).</b>
Czw	1.IV.1943		Pearl Harbor. Dowódca <b>USS Scamp</b> wraca na swój okręt po odprawie u komand.por. Dicka Voge, gdzie otrzymał rozkazy operacyjne. Rozkazy brzmią: po 5-ciu dniach odpoczynku dla załogi, we wtorek 6 IV okręt ma opuścić Pearl i skierować się <b>na łowy</b> pod brzegi Japonii.
Czw	1.IV.1943	popołud.	Pearl Harbor. <b>USS Snook</b> wchodzi do portu. Na jego pokładzie przyplłynął z San Francisco <b>dowódca 14FOP, komandor John Longstaff.</b>
Sob	3.IV.1943	rano	Zat.San Francisco. Cieśnina Golden Gate. <b>USS Hoe</b> , wyprowadzana z bazy przez USS Lawrence (typ Clemson), bierze kurs na Oahu. Na całym odcinku zarządzono "całą naprzód", aby ostatni raz przed walką sprawdzić silniki nowego typu: HOR.
Sob	3.IV.1943	?	Pearl Harbor. <b>USS Scorpion</b> przy kei. Jego kapitan-Anatolius Orion-na pokładzie USS Snooka wraz z Kapitanami Snooka i Scampa oraz z Komandorem Longstaffem (na jego rozkaz) - w krótkim rejsie szkoleniowym z zakresu używania radaru PPI.
Sob	3.IV.1943	?	Pearl Harbor. <b>USS Scamp</b> przy kei. Jego kapitan-Thomas M. Anderson-na pokładzie USS Snooka, dołącza do wspólnej imprezki j.w.
Sob	3.IV.1943	?	Pacyfik, 10 mil na pd od Pearl Harbor. <b>USS Snook</b> w ćwiczebnym rejsie demonstrującym wyświetlacz PPI radaru SJ, zorganizowanym przez CMDR Longstaffa - j.w.
Pon	5.IV.1943	ranek	Pearl Harbor. Odprawa u Komandora Longstaffa - omówienie zadania dla <b>USS Scorpion - minowanie u wybrzeży Japonii.</b>
Wt	6.IV.1943	?	Pacyfik, 300 mil na pn-wsch od Hawajów. <b>USS Steelhead</b> zbliża się do Oahu, kończąc przelot z San Francisco. Na jutro rano - około 50 mil od bazy - Steelhead ma wyznaczone spotkanie z USS Litchfieldem (DD-336), który ma wprowadzić go do Pearl.
Wt	6.IV.1943	21:30	Pacyfik, 100 mil na pd od Oahu. <b>USS Scamp</b> żegna wyprowadzającego ich z Pearl "czterofajkowca" USS Litchfield i bierze kurs na Midway.
Śr	7.IV.1943	rano	<b>USS Scorpion</b> wychodzi z Pearl Harbor, aby udać się pod brzegi Japonii.
Śr	7.IV.1943	południe	Stocznia „Mare Island”, Valejo, st.Kalifornia, pn-wsch str.Zatoki San Pablo, która poprzez Zat.San Francisco i Cieśn.Golden Gate łączy się z Pacyfikiem. Trwa załadunek na <b>USS Pogy</b> torped MxIV.
Czw	8.IV.1943	ranek	Pearl Harbor. <b>USS Steelhead</b> zacumowany przy nabrzeżu. Jego dowódca-David L.Whelchel-na odprawie u Komandora Longstaffa. Rozmowa o ew. <b>ostrzeleniu celu na lądzie</b> -celu ukrytego za wzniesieniem terenu. Rozkaz wyładowania z okrętu 10-ciu torped i załadunku w ich miejsce min morskich.
Czw	8.IV.1943	?	Zatoka San Pablo. Ostatnie ćwiczenia <b>USS Pogy</b> na głębini-awaryjne zan.przed atakującym niszczycielem i wyrównanie okrętu na głęb.150 stóp.
Pt	9.IV.1943	ranek	Valejo. Lt.Cmd.Kanaron wezwany do dowódcy bazy, dowiaduje się, że kapitan niszczyciela zgłosił konieczność powtórzenia ćwiczeń... Wyszedł jakiś "smrodek". Nie wiadomo co się dzieje. Kapitanowi i załodze <b>USS Pogy</b> nakazano siedzieć i czekać. Atmosfera na okręcie bardzo nciekawa.
Pt	9.IV.1943	rano	Pearl Harbor. USS Griffin-biuro Dowódcy 14FOP-Komandora Johna Longstaffa. Dowódca <b>USS Steelhead</b> na kolejnej odprawie u komandora. Omówienie zadania bojowego: <b>1.Postawienie min przy wyspi Hokkaido. 2.Ostrzelenie z działa stalowni przy porcie Muroran na Hokkaido.</b>
Pt	9.IV.1943	10:24	300 mil od Pearl. Odb.radiogramu: spotkanie <b>Hoe</b> z niszczycielem pilotującym jutro 12:00 w wyznaczonym pkcie, odległym o 100 mil od Pearl.
Pt	9.IV.1943	?	Zaplanowane drugie wyjście treningowe <b>USS Snook</b> , na demonstrację wyświetlacza PPI radaru SJ. Tym razem gośćmi mają być Lt.Cmd David L. Whelchel - dowódca USS Steelhead, oraz <b>dowódca 12FOP komandor John Griegs.</b> (patrz-poniżej)

Pt	9.IV.1943	12:30	Pacyfik, 10 mil od Pearl. Kapitan <b>Steelhead'a</b> -David L.Whelchel wraz zdwoma komandorami: Longstaffem i <b>Griegsem</b> odbywają na pokładzie Snooka zaplanowany wcześniej (j.w.) trening/demonstrację wyświetlacza PPI radaru SJ.
Sob	10.IV.1943	świt	Zaplanowane wypłynięcie <b>USS Pogy</b> w rejs do Pearl Harbor. <b>NIESTETY - WYPLYNĘCIE NIE NASTĄPIŁO</b> . Nikt na Pogy nie wie dlaczego.
Sob	10.IV.1943	poranek	<b>USS Scamp</b> wpływa w atol Midway i po przycumowaniu do burty USS Wahoo (SS-238), rozpoczyna uzupełnianie paliwa.
Sob	10.IV.1943	12:00	Pacyfik, 100 mil od Pearl. Spotkanie <b>USS Hoe</b> z niszczycielem pilotującym typu Clemson ("Czterofajkowiec").
Sob	10.IV.1943	13:00	Midway. <b>Mecz softball'a</b> pomiędzy załogami <b>USS Scamp</b> i USS Wahoo. Załoga Scampa dostaje łomot.
Sob	10.IV.1943	19:49	<b>USS Scamp</b> opuszcza Midway i bierze kurs na Tokyo. Załoga macha do USS Scorpiona, który na redzie oczekuje w kolejce po paliwo.
Sob	10.IV.1943	20:00	Po przejściu przez portowe "Cmentarzysko" - <b>USS Hoe</b> przybija do kei w Pearl Harbor.
Sob	10.IV.1943	20:30	Okręt-baza 12FOP, <b>USS Griffin</b> -biuro <b>Dowódcy 14FOP-Komandora Johna Longstaffa</b> . Rozmowa z Komand.: "Dalsze rozkazy w poniedziałek."
Nd	11.IV.1943	rankiem	<b>USS Scorpion</b> opuszcza Midway po całonocnym bunkrowaniu paliwa.
Pn	12.IV.1943	12:40	Pearl Harbor. USS Griffin-biuro Dowódcy 14FOP-Komandora Johna Longstaffa. Dowódca <b>USS Hoe</b> na briefingu u komandora-omówienie zadania bojowego: <b>1.Opróżnić wszystkie 10 wyrzutni torped i załadować do nich miny morskie-termin wymiany do czwartku, 15.IV.1943. 2.Zaminować wejście do portu Apra na pn-zach wybrzeżu wyspy Guam na Marianach. 3.Pozostać na patrolu w rejonie na pn i zachód od Guam, niszcząc jednostki wroga, aż do wyczerpania torped (14szt.), paliwa lub zapasów.</b>
Wt	13.IV.1943	bl. świt	Pearl Harbor, <b>USS Hoe</b> . Załoga wysłuchuje przemówienia Roosevelta - jak niżej. Ogólne poruszenie. Potem zaczynają wyładunek torped.
Wt	13.IV.1943	ranek	Nadal w Valejo. Załoga <b>USS Pogy</b> w kantynie bazy wysłuchuje przemówienia prezydenta Roosevelta - jak niżej. Jesteśmy <b>PO WSCH.STRONIE</b> Linii Zmiany Daty.
!!!		LINIA	ZMIANY DATY !!! DZIELI TO SAMO WYDARZENIE !!!
Śr	14.IV.1943	noc	Pacyfik - w drodze do Japonii - 3 dni (plus zmiana daty) od Midway - załoga <b>Scampa</b> wysłuchuje przemówienia - jak niżej.
Śr	14.IV.1943	noc	Pacyfik - w drodze do Japonii - 2 dni (plus zmiana daty) od Midway - załoga <b>Scorpiona</b> wysłuchuje przemówienia Roosevelta z okazji 200 rocznicy urodzin Jeffersona i odsłonięcia jego pomnika.
Śr	14.IV.1943	15:48	Nadal Valejo. Kapitan <b>USS Pogy</b> -Lt.Cdr Frankie "Kaboom" Kanaron w biurze dowódcy bazy. Nadal nie ma rozkazów dla Kanarona. Nadal nie wiadomo o co chodzi. W powietrzu nadal wisi "smrodek". Kapitan ma czekać. Załoga ma zgodę na przepustki, ale max jednodniowe.
Czw	15.IV.1943	ranek	Perl Harbor, nabrzeże przy cumującej <b>USS Hoe</b> . Wizyta komandora Longstaffa. Rozmowa z Hardym (i Ebertem) na kei, tuż przy okręcie. Okręt uzbrojony w miny i zatankowany. Samochodem komandora jedziemy do Snooka. Spotykam <b>kapitana USS Wahoo - Dudleya Mortona</b> .
Czw	15.IV.1943	ranek	Raymond Blood, James Hardy i Dudley Morton spotykają się przy <b>USS Snook</b> przed kolejnym rejsem treningowym z komandorem Longstaffem.
Czw	15.IV.1943	08:43	Valejo. Korytarz pod drzwiami biura dowódcy bazy. Kanaron wezwany do dowódcy, wpada na <b>Lt.Thomasa Dodge'a</b> , nieubianego lizusa, kolegę z roku na Akademii.
Czw	15.IV.1943	08:45	Wchodzą razem do biura dowódcy bazy. Dowódca przydziela Dodge'a na <b>USS Pogy</b> , na stanowisko PCO (Przyszły Dowódca Okrętu), czyli pomiędzy Kanaronem, a jego XO. Dostają rozkaz wyjścia w morze <b>w niedzielę 18.IV.1943</b> i skierowania okrętu do Pearl Harbor.
Czw	15.IV.1943	10:00	Valejo. <b>USS Pogy</b> . XO Kanarona - Kowalski - BARDZO niezadowolony z informacji o zaokrętowaniu Dodge'a jako PCO.
Czw	15.IV.1943	południe	Pacyfik, 10 mil od bazy w Pearl, na pokładzie USS Snook. Dowódca <b>USS Hoe</b> odbywa pokazowy rejs-demonstrację wyświetlacza PPI radaru SJ.
Czw	15.IV.1943	południe	Pacyfik, 10 mil od bazy w Pearl. <b>USS Snook</b> odbywa kolejną pokazówkę (jak wyżej) z Dudley'em Mortonem i Jamesem Hardym na pokładzie.
Sob	17.IV.1943	południe	<b>USS Steelhead</b> wychodzi w morze. Po rozstaniu z wyprowadzającym ich USS Litchfieldem, okręt bierze kurs na Midway.
Nd	18.IV.1943	rano	<b>USS Pogy</b> wychodzi w morze, mijając most Golden Gate. Za zgodą Kanarona chwilowo dowodzi Dodge. Próbnego zanurzenie do 430 stóp.
Pn	19.IV.1943	ranek	Pacyfik, w drodze na Oahu. <b>USS Pogy</b> alarmowo zanurza się przed lotnikiem i schodzi na 400 stóp. Samolot nadleciał "od strony rufy" - <b>to chyba swój, bo za rufą Ameryka?!</b> Kapitan Kanaron próbuje zejść na 450 stóp. Jednak okręt tak "cierpi", że "Kaboom"nie odważa się zejść poniżej 430 stóp i taką właśnie wyznaczył graniczną głębokość dla okrętu.
Pn	19.IV.1943	ranek	Pearl Harbor. <b>USS Hoe</b> odbija od nabrzeża i wyrusza na swój pierwszy bojowy patrol.
Pn	19.IV.1943	08:00	<b>USS Scamp</b> dociera do strefy patrolowej u wybrzeży Japonii. Dowódca wyznacza konkretne kwadraty, w których zapolują.
Pn	19.IV.1943	popoł.	100 mil na pd zachód od Oahu. <b>Hoe</b> żegna wyprowadzającego ją z portu niszczyciela-USS Litchfield, który zawraca do Pearl.
Śr	21.04.1943	16:00	Pacyfik, 80 mil do strefy minowania przy wyspie Honsiu. Po zanurzeniu alarmowym przed wrogim samolotem, dowódca <b>Scorpiona</b> ze swym XO planują sposób postawienia min.

Czw	22.IV.1943	brzask	Pacyfik, ok. 20 mil od ujścia rzeki Naka na wyspie Honsiu. XO dokł. ustala pozycję, aby precyzyjnie doprowadzić <b>Scorpiona</b> pod wodą do ujścia.
Czw	22.IV.1943	?	Pearl Harbor. Powrót <b>USS Snook</b> z kolejnego "rejsu radarowego". Tym razem gośćmi byli komandor porucznik Frank Wesley Fenno (odznaczony dwoma krzyżami marynarki, dowódca USS Runner) i komandor porucznik William H. Broockman (dowódca USS Nautillius, również odznaczony dwoma krzyżami). Komandor Longstaff zapowiada kapitanowi Bloodowi, że był to już ostatni rejs pokazowy i że wkrótce <b>Snook</b> zostanie wysłany na bojowy patrol. Blood i cała jego załoga oddycha z ulgą. Byli już w stanie takiej frustracji, że gdyby odbył się jeszcze choć jeden taki rejs, chyba wywiesiliby Longstaffa na maszcie swego okrętu w charakterze flagi...
Czw	22.IV.1943	popoł.	Atol Midway. <b>USS Steelhead</b> cumuje do burty sławnego USS Graylinga. O 17:05 na pokład Steelheada wchodzi <b>Komandor Gin Styer-dowódca 14 FOP</b> . Steelhead bunkruje paliwo.
Pt	23.IV.1943	przedśw	Po całonocnym stawianiu min <b>USS Scorpion</b> cichutko oddala się od postawionego pola minowego, kierując się na pn - w kier. miasta Hachinohe.
Pt/So	23/24.IV.43		W piątek przed świtem <b>USS Steelhead</b> opuszcza Midway, kierując się na pn-zach. O 11:00 przekracza linię zmiany daty i z Wielkiego Piątku robi się Wielka Sobota. Kapitan Whelchel wygłasza motywujące przemówienie do załogi. Zakończone hymnem USA. Spotkanie oficerów w mesie oficerskiej - omówienie planu ataku (stawianie min i ostrzał stalowni).
Nd	25.IV.1943	00:38	Radar <b>USS Scampa</b> wykrył dwa kontakty idące z zach.na wschód. Okręt idzie na przechwycenie, płynąc na powierzchni z max prędkością 21 w. W końcu Scamp ustawia się na pozycji przed celami i przez TBT kapitan identyfikuje dwa małe frachtowce: 1 000 i 3 000 BRT. W ostatniej chwili jeden z obserwatorów melduje o rozpoznaniu niszczyciela idącego równoległe do frachtowców.
Nd	25.IV.1943	01:40	Kapitan Anderson rozkazuje odpalić trzy torpedy z wyrzutni dziobowych: po jednej do każdego celu. <b>USS Scamp</b> przechodzi w półzanurzenie, idąc na silnikach elektrycznych kursem równoległym do celów. Po minucie słychać jedną eksplozję i cień niszczyciela przykrywa spieniona kolumna wody. Po jej opadnięciu, widocznie słabo trafiony niszczyciel włącza reflektory i zaczyna szukać napastnika. Wkrótce Scamp zostaje oświetlony. Kapitan wydaje rozkaz odpalenia torped z wyrzutni 4-6, wszystkie mierzone w niszczyciela i zanurzenia alarmowego na 150 stóp. W tym momencie niszczyciel otwiera ogień, a dwa pociski trafiają Scampa: jeden w kolumnę peryskopu, drugi w kadłub. Mimo to okręt shodzi pod wodę. Nadchodzą meldunki z rufy o silnych przeciekach z wyrzutni 7 i 8. Hydro melduje o eksplozji drugiej torpedy. Pada kolejny rozkaz - zanurzenie na 240 stóp. Hydro: niszczyciel przepływa nad Scampem i zrzuca bomby głębinowe. Na szczęście niezbyt celnie, choć wszystkie niezamocowane przedmioty lądują na płytach podłogowych. Załoga melduje o ustabilizowaniu przecieków z wyrzutni rufowych. SAJGON!!!
Nd	25.IV.1943	02:40	Cisza na okręcie. Głębokość 240 stóp. Hydro melduje, że niszczyciel cały czas kręci się w pobliżu. Jednak kolejnych bomb nie słychać. <b>USS Scamp</b> poruszający się z minimalną prędkością musi przeczeekać napastnika. Tymczasem statki oddalają się. Anderson nakazuje możliwie cichy załadunek wyrzutni dziobowych. Rufowe nadal dają lekko wodę.
Nd	25.IV.1943	03:04	Po załadowaniu pierwszej wyrzutni Hydro melduje, że niszczyciel z dużą prędkością ruszył w ich kierunku. <b>USS Scamp</b> całą naprzód zaczyna schodzić na 270 stóp. Druga seria bomb głębinowych - naprawdę blisko. Pożar w maszynowni. Scamp schodzi na 300 stóp. Meldunek z dziobu: torpeda spadła z łańcuchów raniąc dwóch marynarzy. Są złamania. Silniki elektryczne na bakburcie (nr 1 i 3) zostają odłączone. Okręt idzie na dwóch pozostałych - NADAL CAŁĄ NAPRZÓD!!! Niszczyciel nadal krąży nad Scampem.
Nd	25.IV.1943	04:40	Kolejny atak niszczyciela. Ku zdziwieniu załgi <b>USS Scamp</b> pada tylko jedna bomba i to mocno niecelna. Czyżby więcej nie miał?! Po chwili Hydro melduje, że pies z dużą prędkością oddala się na stałym namiarze 074. Wkrótce kontakt zanika. Kapitan Anderson rozkazuje wyjść na peryskopową. Na szczęście peryskop wachtowy okazuje się sprawny, a widnokrąg czysty. Okręt wynurza się. Wachta pomostowa wraz z inżynierem wychodzi na pokład i identyfikuje szkody. Anderson zezwala użyć w środku nocy na pokładzie światła latarki i lamp elektrycznych. Oprócz wielu innych uszkodzeń inżynier wykrywa wyciek ropy. To poważna sprawa. Naprawy trwają do rana, ale wycieku nie zlokalizowano.
Nd	25.IV.1943	07:12	WIELKANOC. Płynący powoli na gł. 150 stóp w kier.pn-wsch wzdłuż wybrzeża Honsiu <b>USS Scorpion</b> wykrywa na hydrofonie ruch kilku statków na namiarze 330 - 332. Po wyjściu na peryskopową zaobserwowano konwój chroniony przez kilka niszczycieli. Najbardziej widocznym i łakomym kąskiem jest duży transportowiec (5 000-12 000 BRT)(wojsko?)
Nd	25.IV.1943	ranek	Niedziela Wielkanocna. Pacyfik, w drodze na Oahu. Po wietrznej nocy, na rozkołysanej <b>Pogy</b> dochodzi do wypadku. XO Kowalski nadeptuje na turlającą się po podłodze pisankę i rozwala sobie czoło o właz prowadzący do centrali. Afera jajkowa - cały okręt w turlających się pisankach.
Nd	25.IV.1943	08:10	<b>USS Scamp</b> nadaje do bazy radiogram o uszkodzonym zbiorniku i kładzie się na kurs powrotny na Midway.
Nd	25.IV.1943	08:15	<b>USS Scorpion</b> odpala cztery torpedy z wyrzutni dziobowych, po czym powoli schodzi na 200 stóp. Słychać, że jedna z torped wybuchła przedwcześnie, najprawdopodobniej zdradzając kierunek, z którego została odpalona. Kapitan Orion nakazuje zejść poniżej warstwy termicznej. W przewidzianym czasie i z przewidzianego kierunku dochodzą odgłosy trzech kolejnych wybuchów torped. Po przejściu konwoju nad okrętem, kapitan decyduje o wyjściu na peryskopową, mimo wysłuchanego na hydrofonie, kręcącego się w pobliżu niszczyciela. Rozpoznanie peryskopem ujawnia mocno przechylony na bok, duży transportowiec wypadnięty z konwoju, oraz osłaniającego go, wściekłego niszczyciela.
Nd	25.IV.1943	10:35	<b>USS Scorpion</b> odchodzi po cichu na daleki dystans i załadowuje wyrzutnie 1-4 czterema ostatnimi torpedami z zapasu. Tymczasem trafiony transportowiec całkiem się zatrzymuje, a dwa niszczyciele podejmują jego załogę. Kapitan Orion odpala z dalekiego dystansu kolejną torpedę, .

			która bez pudła trafia w unieruchomiony cel. Kapitan obserwuje przełamanie się i zatonięcie transportowca. Niestety jeden z dwóch niszczycieli z pełną prędkością rusza w stronę <b>Scorpiona</b> .
Nd	25.IV.1943	11:00	<b>USS Scorpion</b> z pełną prędkością schodzi pod warstwę termokliny, jednak nie udaje mu się uniknąć ataku bombami głębinowymi. Na rufie powstaje przeciek będący skutkiem pęknięcia rury zbiornika balastowego. Załoga próbuje zatamować przeciek. Niszczyciel wykonuje drugi atak bombami. Atak poważnie zakłóca prace przy tamowaniu przecieku. Ilość wody w okolicy zwiększa się. Okręt na głębokości 230 stóp pod warstwą termiczną, z prędkością 1w kluczy, usiłując zgubić napastnika.
Nd	25.IV.1943	15:00	Operator hydrofonu <b>USS Scorpion</b> melduje, że niszczyciel wreszcie stanowczo oddalił się w kierunku w kierunku wschodnim. Wyjście na peryskopową i zwiad peryskopem - niszczyciel kręci się w odl. 2 mil. Załozde udaje się zatamować przeciek. Okręt kładzie się na kurs południowy. Ostatecznie utracono kontakt z nieprzyjacielem.
Nd	25.IV.1943	17:30	
Nd	25.IV.1943	?	Pearl. Samotna Wielkanoc kapitana Raymonda "Wampira" Blooda w kantine oficerskiej. Rozmowy kapitanów o niewybuchających torpedach.
Pn	26.IV.1943	03:00	W ciągu nocy, idąc w wynurzeniu <b>USS Scorpion</b> ładuje akumulatory, wypompowuje wodę z żęzy i wymienia pękniętą rurę zbiornika balastowego.
Pn	26.IV.1943	ranek	Pacyfik, 500 mil od brzegów Japonii, 1600 mil do Midway. <b>USS Scamp</b> gna na powierzchni z prędkością Flank Ahead rycząc na maksa wszystkimi czterema dieslami. Wszystkie uszkodzenia oprócz dziury w kadłubie ciśnieniowym i dziury w zbiorniku paliwowym - naprawiono. Po rozmowie z XO Anderson zmienia prędkość na Standardową.
Pn	26.IV.1943	14:00	Pacyfik, ok. 450 mil na pn.wschód od wyspy Wake. <b>USS Hoe</b> zmienia prędkość z 2/3 na standard i schodzi na 130 stóp pod wodę. Od teraz znajduje się na obszarze kontrolowanym przez nieprzyjaciela. Przechodzi z trybu poruszania się "normalnego" na "ostrożny", czyli w nocy na powierzchni, w dzień na głębi.
Wt	27.IV.1943	rano	Pearl Harbor, biuro komandora Longstaffa na USS Griffin. Wreszcie rozkazy dla <b>USS Snook</b> i Raymonda: w piątek-30.IV wyjście w morze. Zadanie, to <b>postawienie zapyry minowej pod Szanghajem, a potem patrol na obszarze Morza Wschodniochińskiego</b> .
Wt	27.IV.1943	popoł.	Pacyfik, 750 mil od brzegów Japonii, 1250 mil do Midway. <b>USS Scamp</b> od rana stoi na zastopowanych silnikach. Trwa "Operacja Szambonurek". Niestety, bezskuteczna - dziury w zbiorniku nie udaje się zlokalizować.
Śr	28.IV.1943	08:06	Pacyfik, wschód słońca. <b>USS Pogy</b> znajduje się 525 mil od Pearl Harbor. Otrzymano radiogram o spotkaniu z niszczycielem/pilotem wyznaczonym na piątek rano 100 mil od bazy w Pearl.
Czw	29.IV.1943	06:00	Radiogram do <b>USS Scorpion</b> : "Poszerzyć sektor patrolowania o rejon taktyczny CE08". Scorpion kieruje się do tego rejonu taktycznego.
Czw	29.IV.1943	06:00	Pacyfik, ok.150 mil na pd od wyspy Wake. <b>USS Hoe</b> zostawia wyspę Wake na prawym trawersie. Okręt idzie w ciemności w wynurzeniu-wschód słońca nastąpi dopiero przed południem czasu pokładowego.
Czw	29.IV.1943	13:10	<b>USS Hoe</b> łapie na hydrofonie pierwszy kontakt z nieprzyjacielem, jednak bez żadnych konsekwencji. <b>Hoe</b> kontynuuje marsz do celu.
Czw	29.IV.1943	15:20	Pacyfik, ok.670 mil na pd-wsch od Honsiu. Wachtowy zgłasza dym na horyzoncie, na namiarze 320. Po godzinie na Full Ahead rozpoznano duży statek pasażerski (ok..10 000BRT), idący w stronę Kuryli. <b>USS Steelhead</b> nadaje meldunek o statku do bazy.
Pt/Cz	30/29.IV.43	23:00	<b>USS Scamp</b> przecina linię zmiany daty. Kapitan Anderson decyduje płynąć prosto do Pearl, nie zawijając na Midway.
Pt	30.IV.1943	ranek	Pacyfik, między Midway a Oahu. Operator radaru SD <b>USS Scamp</b> zgłasza samolot w odl.5 mil, nadlatujący od rufy. Okręt shodzi na 200 stóp.
Pt	30.IV.1943	ranek	Pacyfik, ok.100 mil od Pearl Harbor. Spotkanie z USS Litchfieldem, który ma wprowadzić <b>Pogy</b> do portu.
Pt	30.IV.1943	południe	W kanale wejściowym do portu <b>USS Pogy</b> mija się z wychodzącym na patrol Snookiem.
Pt	30.IV.1943	południe	<b>USS Snook</b> po raz kolejny wychodzi w morze, wyprowadzany przez USS Litchfield. Tym razem WRESZCIE na patrol bojowy!
Pt	30.IV.1943	popoł.	Dowódca <b>USS Pogy</b> - Frankie "Kaboom" Kanaron - zalicza opierdakę (za ćwiczenia w Stanach) w biurze Komandora Longstaffa. Potem dostaje rozkazy: w niedzielę-drugiego maja wyjście w morze. Cel - Japonia - patrol wzdłuż pd wybrzeży Honsiu, od Osaki po Kure. TRUDNE ZADANIE - to właściwie wewnętrzne wody Japonii - jakby cieśnina pomiędzy Honsiu a Sikoku. PRZERABANE!!!
Sob	1.V.1943	05:00	Pacyfik, ok.330 mil za trawersem Wake. <b>USS Hoe</b> idzie w wynurzeniu - ok.4,5 godz. do świtu. Por. Gray zgłasza awarię drugiego diesla i konieczność jego odłączenia. Hoe utrzymuje zadaną prędkość idąc na dwóch silnikach, podczas gdy trzeci ładuje akumulatory. Po kilku godzinach Grey znajduje przyczynę awarii - dwa zęby wyłamane z jednej z zębatek przekładni. Po wymianie zębatego i zmontowaniu rozbabranej maszyny, diesel nr 2 ponownie dołącza do pozostałych, jednak zaufanie do jakości wykonania silników HOR zniknęło daleko za rufą. Hardy, Gray i Ebert od tej pory z troską wsłuchują się w rytm pracy diesli...
Sob	1.V.1943	06:00	Pacyfik, ok.100 mil na pd.od Tokio, rejon taktyczny CE08. Przy wysokiej fali i mgle ogr.widoczność do 1,5 mili, radar <b>USS Scorpion</b> łapie kontakt nawodny w odl.5,5 mili w kier.pd. Kapitan Anatolius Orion wydaje rozkaz przechwycenia celu. Scorpion zawraca w kier.punktu przechwycenia.
Sob	1.V.1943	11:11	<b>USS Scorpion</b> schodzi na peryskopową i czeka na zbliżenie się celu. Mgła osłania cel. Kap.Orion rozkazuje namierzyć sonarem. Okazuje się, że cel zmienił kurs i płynie w większej niż spodziewana odległości. Dowódca rozkazuje odpalić dwie torpedy praktycznie na ślepo. BEZ WYBUCHU.

Wróg spokojnie oddala się.

Nd	2.V.1943	02:00	Pacyfik, ok.12 mil na pd-wsch.od Hokkaido. <b>USS Steelhead</b> zbliża się do Przylądka Erimo. Przy brzegu duży ruch. Radar melduje dwa statki: na namiarach 10 i 20.
Nd	2.V.1943	03:30	<b>USS Steelhead</b> stawia zaporę minową na szlaku żegludowym przy przylądku Erimo (wyspa Hokkaido). Załoga załadowuje torpedy do wyrzutni.
Nd	2.V.1943	?	<b>USS Pogy</b> odrywa się od nabrzeża i wyrusza w rejs pod Honsiu z tankowaniem na Midway. Załoga wściekła z powodu braku przepustek. Thomas Dodge rządzi się na okręcie, samowolnie zwiększając prędkość. Tłumaczy, że w drodze do Midway (gdzie tankują) chce zyskać na czasie. Kapitan Kanaron poleca zwolnić do V standardowej, w związku z czym płyną o 14 godzin dłużej.
Nd	2.V.1943	popoł.	Pacyfik, 300 mil na pd-wsch od Midway. Radar SD <b>USS Snooka</b> melduje samolot w odl. 6 mil, zbliżający się od dziobu. Swój.
Nd	2.V.1943	wieczór	Pacyfik, 100 mil od Oahu. <b>USS Scamp</b> spotyka USS Litchfielda, który wprowadza go do portu.
Nd	2.V.1943	23:59	Pearl Harbor. <b>USS Scamp</b> cumuje przy nabrzeżu i stopuje silniki. KONIEC PIERWSZEGO PATROLU. Komandor Longstaff wita Andersona na nabrzeżu i po krótkiej rozmowie nakazuje mu sporządzenie raportu, niedwuznacznie sugerując, że "Jak coś wybucha, to tonie".
Pn	3.V.1943	ranek	Inżynier ze stoczni wraz z grupą pletwonurków, po wnikliwych oględzinach decyduje, że <b>USS Scamp</b> ma trafić na remont do suchego doku.
Pn	3.V.1943	ok.8:30	Pacyfik, ok.130 mil na pd.od Tokio, nadal w CE08. Pogoda dużo lepsza niż 1.V. Na <b>USS Scorpion</b> dyskusje o polityce, i wadliwych torpedach.
Pn	3.V.1943	15:00	Atol Midway. <b>USS Snook</b> cumuje do burty USS Greenlinga, najskuteczniejszego w tym momencie o.p. na Pacyfiku. Kapitan Blood wita się z przybyłym na pokład Snooka <b>Komandorem Ginem Styerem-dowódcą 10 FOP</b> . Snook do pełna tankuje paliwo, a także uzupełnia zapasy wody. Żywności nie dali.
Pn	3.V.1943	21:04	Pacyfik, 15 mil na pd-wsch.od miasta Muraran. <b>USS Steelhead</b> w wynurzeniu zbliża się, aby zrobić rozpoznanie przed ostrzałem. Zanurzenie alarmowe przed samolotem-dalszy marsz na gł.200 stóp. Hydro zgłasza lekki okręt wojenny zbliżający się z namiaru 330.
Pn	3.V.1943	22:50	6 mil od lądu. Ok.1 godz.do zachodu słońca. <b>USS Steelhead</b> przekracza izobatę 200 stóp i wchodzi na płycizny, omijając liczne, małe jednostki wroga.
Wt	4.V.1943	5:00	<b>USS Steelhead</b> przez 10 min prowadzi z działa ostrzał m. Muroran. Ciemności nie pozwalają zaobserwować efektu. Potem odchodzi od brzegu na pd-wschód, w kierunku trawersu miasta Tomakaomai.
Wt/Sr	4//5.V.1943	00:10	<b>USS Snook</b> opuszcza Midway, kierując się na zachód. Wkrótce przekracza linię zmiany daty, nieuchronnie zbliżając się do spotkania s wrogiem.
Sr	5.V.1943	?	Kapitan <b>USS Scamp</b> składa w Dowództwie pisemny raport z patrolu.
Sr	5.V.1943	wieczór	Atol Midway. <b>USS Pogy</b> cumuje do burty okrętu-bazy USS Sperry. Na dobry początek Kanaron dostaje opierdakę za spóźnienie od witającego go komandora porucznika.
Czw	6.V.1943	bl. świt	<b>USS Pogy</b> wypływa z Midway, kierując się na zachód - w stronę Japonii.
Czw	6.V.1943	ranek	Pacyfik, 1 mila na pd od wejścia do Pearl Harbor. <b>USS Tinosa</b> - najnowszy nabytek 14FOP - po rozstaniu z USS Litchfieldem stępuje silniki i czeka na swoją kolej wejścia w kanał portowy. Przed nim dumnie defiluje błyszczący nowością lotniskowiec, który wraz z eskortą zmierza właśnie do kanału. Po dwóch godzinach oczekiwania Tinosa w końcu wchodzi do Pearl i cumuje przy nabrzeżu, gdzie czeka już komandor Longstaff. Po krótkim przywitaniu umawiają się na konkretne spotkanie na jutro. Kapitan Fox wyrusza na obchód i zwiedzanie bazy. W kantynie rozmawia z brytyjskimi oficerami, stanowiącymi załogę Brytyjskiego lotniskowca HMS Victorious, akurat stojącego w Pearl.
Czw	6.V.1943	popoł.	Kapitan Steven Fox zwiedza osadę w drodze na swą kwatery.
Czw	6.V.1943	popoł.	Komandor podporucznik Thomas M. Anderson w biurze dowódcy 14FOP. Komandor Longstaff "magluje" nieszczęsnego kapitana <b>USS Scamp</b> na okoliczność nieściśności w raporcie z patrolu. Po kilku poprawkach raport zostaje przyjęty, z mocną sugestią o dużym prawdopodobieństwie przedwczesnych eksplozji torped. <b>ODZNACZENIA:</b> przyznano cztery Purpurowe Serca dla marynarzy. <b>FORMALNY KONIEC PIERWSZEGO PATROLU USS SCAMP.</b>
Pt	7.V.1943	08:00	USS Griffin, okręt-baza 12 FOP, pomieszczenia czasowo oddane 14 FOP. Kapitan <b>USS Tinosa</b> na spotkaniu z komandorem Longstaffem, odbiera rozkazy. We wtorek <b>18 maja</b> Tinosa ma wyjść w morze. Po dołączeniu do zorganizowanego zespołu podwodnego ("Wilcze Stado"), składającego się z o.p. czwartej,ósmej i dwunastej FOP ma wraz z nimi skrycie zająć pozycje w pasie ok.150 mil na pn od wyspy <b>Truk</b> (Archipelag KAROLINY). Po ataku na Truk naszych lotniskowców i wyjściu w morze floty japońskiej - o.p. mają zadanie bezlitosnego niszczenia tej floty. Każdego okrętu od krążownika w górę. Po zakończeniu operacji - cel drugi - nieograniczona wojna podwodna na obszarze południowej części Morza Filipińskiego, w okolicy pomiędzy <b>Palau, Biak, Moluki i Mindanao</b> . Dowódcą "Stada" ma być <b>komandor Gin Styer</b> .
Pt	7.V.1943	08:30	Pacyfik, ok.150 mil na pd-zach od wyspy Guam. <b>USS Hoe</b> za pół godziny dotrze do wyznaczonego "punktu dojścia", skąd ma się rozpocząć faza bojowa rejsu. Za 25 minut również wszędzie słońce. James Hardy i porucznik Ebert planują bezpieczne podejście pod port Apra.

Pt	7.V.1943	09:00	Pacyfik, ok.150 mil na pd-zach od wyspy Guam -" <b>PUNKT DOJŚCIA</b> " ( pkt 5)!!! <b>USS Hoe</b> bierze kurs na Aprę. Por.Ebert bierze namiar ze słońca. Okręt shodzi pod wodę. Kapitan przemawia do załogi. <b>Rozpoczęto "fazę bojową" rejsu. Zapasy paliwa ustawiły max. czas fazy bojowej (minowanie Apry plus czas patrolu) na 13 dni. Zatem powrót do bazy powinien się rozpocząć najpóźniej we czwartek 20.V.1943, o godz. 09:00.</b>
Sob	8.V.1943	04:00	<b>USS Hoe</b> niczym Anioł Śmierci wynurza się w wyznaczonym "punkcie przeczekania" - jakieś 2,5 mili od portu Apra i po przewietrzeniu okrętu, na zastopowanych silnikach opada na gł. 240 stóp (73,15m), aby w ukryciu przeczekać nadchodzący dzień.
Nd	9.V.1943	00:45	Po zapadnięciu ciemności <b>USS Hoe</b> wynurza się z lekko podduszoną załogą. Wietrzenie okrętu. Omawianie planu minowania. Ponowne zanurzenie i postawienie zapory minowej w dwóch pierścieniach. Bez komplikacji. Hoe odchodzi na NW, do rejonu taktycznego CE14.
Nd	9.V.1943	08:00	Konspiracyjna narada oficerów <b>USS Hoe</b> w "sardyńskiej" kabinie kapitana. Zapada decyzja o wykręceniu zapalników magnetycznych ze wszystkich 14 posiadanych torped.
Nd	9.V.1943	rano	Kapitan <b>USS Scorpion</b> znużony pustką w CE08, wyrusza w północny rejon wyznaczonego obszaru patrolowego - w stronę Muroran (Hokkaido).
Pn	10.V.1943	noc	Pacyfik, ok.30mil na pd od Tomakomai (Hokkaido). Radar <b>USS Steelheada</b> wykrywa kontakt nawodny w odl.2 mil na pd. Zwrot na cel. Cel znika z radaru. Wrogi okręt podwodny? Zanurzenie. Nasłuch Kontakt dźwiękowy-namiar 350. Odległość 1,9 mili, kierunek-na zachód. Po dwóch namierzaniach sonarem, Steelhead odpala dwie bardzo niepewne (w sensie celności) torpedy, które jednak bez wątpliwości trafiają (słychać trzy wybuchy), choć nadal nie wiadomo w co. Kapitan Whelchel nakazuje powolne podejście na peryskopowej w kierunku wybuchów, aby sprawdzić co zostało trafione.Po jakimś czasie kapitan dostrzega przez peryskop jakiś płomień, ale nie chcąc ryzykować wykrycia oddala się bez przeprowadzenia rozpoznania i wraca na trasę patrolu - podejście do portu w Tomakomai. Załoga świętuje.
Śr	12.V.1943	06:00	Pacyfik, ok.150mil na pd od Sikoku (Sikoku na prawym trawersie). Radar <b>USS Snook</b> wykrywa kilka jednostek ok. 6 mil na pd od okrętu. Kapitan Blood nakazuje zejście na 120 stóp. Hydro melduje parowiec na namiarza 278. Niestety - w wyrzutniach "jadą" miny. Nie ma czym strzelać.
Śr	12.V.1943	?	Pearl Harbor. Dowódca <b>USS Tinosa</b> , Lt Cmd. Steven Fox, stojąc na nabrzeżu wraz z innymi oficerami i marynarzami, obserwuje wejście do portu sławnego lotniskowca USS Enterprise. Następnie samotnie rozrywa się w portowym barze, gdzie z radia słyszy wiadomość o kapitulacji włoskiej armii w Afryce. Fox zaczyna się obawiać, że nie zdąży powalczyć i awansować.
Śr	12.V.1943	?	Pacyfik, pomiędzy Midway a Sikoku. PCO Thomas Dodge dostarcza rozrywki znużonej załodze <b>USS Pogy</b> , podając przez okrętowy radiowęzeł wiadomości radiowe głosem sprawozdawcy sportowego. Kapitan Kanaron nie ma talentu kabaretowego. Nie musi. Dodge dalej pajacuje.
Śr	12.V.1943	12:00	Pacyfik, ok.80 mil na wschód od pn-wsch.wybrzeży Hokkaido. <b>USS Scorpion</b> w 52s schodzi pod wodę po alarmie lotniczym. Zejście na 100 stóp.
Śr	12.V.1943	14:00	<b>USS Hoe</b> nawiązuje kontakt radarowy z wrogiem. Zwiększenie V do standardowej (14w). Kurs 34 st. w prawo - na cel. Okręt idzie na powierzchni. Kurs celów 120st., kier.Guam, V=10w. Trzeci Oficer wyznacza kurs przechwycenia.
Śr	12.V.1943	14:12	Meldunek z pomostu: dym namiar 16. <b>Hoe</b> -nadal na powierzchni-kładzie się na kurs przechwycenia (30st) i zw. V do całej naprzód (21w). Zanurzenie alarmowe na 130 stóp(40m). V=9w pod wodą. Nowy kurs: 55st.
Śr	12.V.1943	14:26	Meldunek Hydro: parowce na namiarze 298 - zwolnili?! <b>Hoe</b> na nowy kurs: 30st. Jeszcze 2 min z V=9w.
Śr	12.V.1943	14:28	Hydro: wykryty zbliżający się eskortowiec na namiarze 314. Silniki stop! <b>Hoe</b> idzie rozpędem w całkowitej ciszy.
Śr	12.V.1943	14:32	<b>Hoe</b> trafiona wiązką sonaru - pingowanie. Hoe rusza z zamiarem ataku na niszczyciel: V=1/3, skręt na 90st, rozkaz wyjścia na peryskopową, przyg.wyrzutnie rufowe 7,8,9. Gdy Hoe osiąga gł. 80 stóp - niszczyciel rusza do ataku. Zanurzenie alarmowe z całą naprzód. Silny atak bombami głębinowymi, głęboko nastawionymi - obrywa skierowany w dół dziób. Hoe wyrównuje na gł.280 stóp. <b>??? Czy bomby gł.opadające z V=3m/s mogły "dogonić" okręt idący ostro w dół (pod kątem 30st) z V=9w(4,5m/s) [ale powiedzmy, że wypadkowa pionowa to: <math>\sin 30 \times 4,5m/s = 2,25m/s</math>], przy uwzględnieniu, że w momencie wrzucenia bomb do wody okręt miał przewagę (był na głębokości) ok.80 stóp (24m) ???!!!! Odp.: TAK. Bomby dogonią okręt po 32 sekundach.</b>
Śr	12.V.1943	16:12	Po dość długiej zabawie w chowanego, niszczyciel atakuje ponownie. <b>Hoe</b> całą naprzód odchodzi prostopadle do najścia niszczyciela i w dół. Bomby padają dość blisko, uszkadzając wyrzutnie rufowe. Hoe schodzi na 350 stóp.
Śr	12.V.1943	16:30	Niszczyciel odchodzi w kierunku Guam.
Śr	12.V.1943	17:30	Wynurzenie. Horyzont czysty. Szacowanie uszkodzeń.
Śr	12.V.1943	19:00	Porucznik Gray przychodzi z raportem: rufowy przedział torpedowy całkowicie wyłączony z akcji. Nie da się uruchomić środkami pokładowymi.
Śr	12.V.1943	20:00	<b>USS Hoe</b> rusza na dalsze polowanie wzdłuż Marianów.
Śr	12.V.1943	20:00	<b>USS Snook</b> wchodzi na Morze Wschodniochińskie - bardzo płytkie, a zatem i niebezpieczne dla okrętów podwodnych.
Czw	13.V.1943	10:58	Radar SD <b>USS Snook</b> melduje samolot 6 mil od dziobu w stałej odległości. Okręt schodzi na 160 stóp. Dalej skrada się w zanurzeniu.
Pt	14.V.1943	00:15	Morze Wschodniochińskie. <b>USS Snook</b> wynurza się przy podejściu do portu w Szanghaju i wolno krąży, czekając na świt i określenie pozycji.

Pt	14.V.1943	# 1:00	Pacyfik, ok. 20 mil na pd od Tomakomai (Hokkaido). Radar <b>USS Steelhead</b> wykrywa kontakt nawodny: w odl. 4,5 mil grupkę celów idących z kier. Tomakomai na SSW z V=7w. Kapitan decyduje pozostać w wynurzeniu, i zająć pozycję do strzału na kilka mil przed konwojem.
Pt	14.V.1943	04:00	Poz. j.w. Z którejkolwiek strony <b>USS Steelhead</b> nie podchodziłby do powolnego konwoju, zawsze natrafia na same eskortowce. Kapitan Whelchel nie może dojrzeć co płynie wewnątrz. Daje więc rozkaz zejścia w półzanurzenie, aby zrobić zwiad hydrofonem. Hydro słyszy "coś, co brzmi jak parowiec". Kapitan Whelchel daje rozkaz do zanurzenia i wyjścia na pozycję do ataku na parowiec. Steelhead wymija jeden z niszczycieli i wchodzi pomiędzy jednostki konwoju. Zwiad peryskopem. David odnosi wrażenie, że to, co widzi, to raczej duży holownik (ok. 900 BRT) niż parowiec. Kapitan opuszcza peryskop, rezygnując z ataku na holownik. Natomiast zastanawia się coż tak cennego holownik holuje, że aż tyle eskortowców musi to chronić... Ponowny zwiad hydrofonem - słychać parowiec. Słychać również zbliżający się niszczyciel. David zarządza ciszę na okręcie, stopuje maszyny i <b>opada grawitacyjnie</b> aby uniknąć przypadkowego staranowania. <b>USS Steelhead</b> nie wykryty wymyka się pomiędzy jednostek konwoju. Następnie wynurza się i z dużą prędkością wyprzedza konwój tak, aby o poranku zająć pozycję do ataku z dużej odległości z przedniej ćwiartki konwoju.
Pt	14.V.1943	05:42	Pozycja j.w. Radar zgłasza kontakt na namiarze 57, w odl. 3000 jardów. <b>USS Snook</b> zanurza się alarmowo i niespodziewanie zderza się z czymś. Skala?/sieć?/wrak?/łańcuch miny? Nie wiadomo, ale wałnęło solidnie. Po lekkim podniesieniu okrętu odzyskano kontrolę. Obyło się bez uszkodzeń.
Pt	14.V.1943	06:40	<b>USS Snook</b> wynurza się. Uszkodzeń zewnętrznych - brak. Sprzeczka kapitana z XO na temat awaryjnych zanurzeń na płyciźnie. XO określa pozycję z gwiazd - są prawie idealnie w miejscu zaplanowanego postawiania min. <b>USS Snook</b> stawia miny, po czym odchodzi na wschód.
Pt	14.V.1943	brzask	<b>USS Steelhead</b> na wypracowanej pozycji przed konwojem. Zwiad peryskopem ku zaskoczeniu kapitana potwierdza, że w konwoju nie idzie nic poza jednym holownikiem i licznymi eskortowcami... Whelchel uznaje, że szkoda na to torped i odpuszcza.
Pt	14.V.1943	# 8:00	Pearl Harbor. <b>USS Tinosa</b> tankuje paliwo.
Sob	15.V.1943	07:00	Pacyfik, ok. 75 mil na pn-zach od wyspy Saipan. 100 min do wschodu. Alarm bojowy. Co najmniej trzy kontakty 7 mil przed dziobem, zbliżają się. <b>Hoe</b> podchodzi nocą na powierzchni na dystans średni. Rozpoznano niszczyciel i dwa frachtowce: duży i mały.
Sob	15.V.1943	07:30	<b>USS Hoe</b> odpala trzy torpedy do dużego frachtowca i dwie do małego, po czym schodzi na peryskopową. Dwie z trzech torped trafiają duży cel. Obie pozostałe chybają mały.
Sob	15.V.1943	07:35	Trafiony frachtowiec dalej płynie. <b>USS Hoe</b> wystrzeliwuje w jego stronę ostatnią dziobową torpedę. Przed uderzeniem torpedy, obskoczona przez trzy eskortowce i namierzana sonarem, Hoe chowa peryskop i zaczyna schodzić na głębię, <b>oczekując na wybuch</b> wystrzelonej <b>szóstej torpedy</b> . Namierzona przez sonar niszczyciela, całą naprzód schodzi w dół i w lewo. Atak bombami głębinowymi-ciężko, ale bomby wybuchają płycej niż uciekająca w dół Hoe. Motor elektryczny nr 2 uszkodzony - ma zwarcie - zostaje wyłączony. Po upływie przewidzianego do wybuchu czasu, <b>wybuchu</b> ostatniej torpedy <b>nie słychać</b> . Hoe schodzi na 330 stóp i przechodzi na "cichy bieg", wchodząc pod drugi niszczyciel. Godzinne ukrywanie się w głębinach. Zejście na 390 stóp. Kurs SSW. Niszczyciele zostają za rufą i w końcu oddalają się.
Sob	15.V.1943	08:40	Hydro melduje z tyłu odległy huk i eksplozję, a potem odgłosy tonięcia statku. <b>USS Hoe</b> zatopiła pierwszy statek!! !Frachtowiec ok. 10 000 BRT!!!
Sob	15.V.1943	08:44	Wyjście na peryskopową i zwiad peryskopem-wokół ostatnie ciemności przed świtem-nic nie widać. Wynurzenie anten i zwiad radarowy-w odl. 5 mil odchodzące niszczyciele. Poza tym pusto.
Sob	15.V.1943	08:46	Wynurzenie. Kurs SSW, V1/3. Sprawdzanie uszkodzeń od bomb. Ustalenia dot. Zapasu paliwa i kierunku dalszego patrolu.
Sob	15.V.1943	09:00	Alarm lotniczy - zejście na 200 stóp. Załadunek wyrzutni czterema ostatnimi torpedami. Meldunek elektryka: motor elektryczny poważnie uszkodzony. Naprawa - bez gwarancji sukcesu - może potrwać kilka dni. Hoe wznowia patrol z odłączonym motorem elektrycznym nr 2.
Nd	16.V.1943	#12:00	Pearl Harbor. <b>USS Tinosa</b> całkowicie przygotowany do wyjścia w morze..
Pn	17.V.1943	świt	Morze Filipińskie, ok. 112 mil na pn od Iwo Jimy. <b>USS Pogy</b> w rejsie na zachód przekracza linię Wysp Bonin i wpływa na Morze Filipińskie. Wkrótce dociera do wyznaczonego rejonu i rozpoczyna patrol.
Pn	17.V.1943	poranek	Pierwszy oficer przedstawia raport o stanie paliwa. Nie naruszając rezerwy na rejs Honsiu - Pearl, <b>USS Scorpion</b> może pozostawać w strefie patrolowej jeszcze tylko przez 5 dni. Kapitan Orion decyduje o pozostaniu tylko trzy dni.
Pn	17.V.1943	rano	Pearl Harbor. Z pokładu <b>USS Tinosa</b> załoga obserwuje wyjście z portu brytyjskiego lotniskowca HMS Victorious.
Wt	18.V.1943	noc	W burzliwą, ciemną noc <b>USS Hoe</b> nawiązuje kontakt radarowy, który po 2 min. znika. Po zanurzeniu, hydroakustyk identyfikuje go po rozpoznaniu odgłosu pracującej maszynowni, jako niewielki okręt wojenny. Cel wychodzi z zasięgu sonaru. Po wynurzeniu również próby namierzenia radarem zawodzą. Z powodu paskudnej pogody i dużej fali, <b>cel zgubiony pomimo próby doścignięcia</b> . Hoe wraca w tryb patrolowy.
Wt	18.V.1943	rano	Pearl Harbor. <b>USS Tinosa</b> odchodzi od nabrzeża i kieruje się do wyjścia z portu. Wreszcie zaczyna się patrol. Kapitan robi obchód okrętu. Po odłączeniu się wyprowadzającego ich USS Litchfielda, Tinosa bierze kurs na Midway z prędkością standardową.
Wt	18.V.1943	przedp.	<b>USS Scamp - Patrol 2.</b> Remont okrętu w suchym doku został zakończony. Kapitan Anderson u komandora Longstaffa na USS Griffin. Omówienie nowego zadania dla <b>USS Scamp</b> : dokładnie takie samo jak w patrolu 1. <b>Zatapanie jednostek wroga na na pd od Tokio</b> . Po drodze tankowanie na Midway. Powrót

			bez zawijania na Midway bez wyższej konieczności. Wyjście w morze w poniedziałek, 24 maja.
Śr	19.V.1943	świt	<b>USS Hoe</b> , rejon patrolowania, na zachód od Marianów. Pierwszy oficer proponuje zmianę marszrutę powrotnej na "północną". Kapitan zatwierdza.
Śr	19.V.1943	10:15	Pacyfik, znów Tokio na trawersie. <b>USS Scorpion</b> łapie Kontakt radarowy z celem oddalonym o 7 mil. Kurs na cel. Pojawia się dym. Obserwatorzy identyfikują cel jako "chyba zbiornikowiec". Nagle radar SD melduje samolot za rufą w stałej odległości 6 mil. Scorpion schodzi na peryskopową. Kapitan Orion obserwuje przez peryskop japońską łódź latającą, zmierzającą w kier.łądu i obserwowanego wcześniej, japońskiego zbiornikowca. Wkrótce samolot znika w chmurach. Kapitan Orion nakazuje odpalenie dwóch torped w kierunku celu. Po długim, dziewięciominutowym oczekiwaniu, spisano obie torpedy na straty.
Śr	19.V.1943	12:00	<b>USS Scorpion</b> po wynurzeniu, na pełnej mocy ściga oddalający się "chyba zbiornikowiec", uważając cały czas na niebo. Niestety - na 15 minut przed planowanym zajęciem pozycji do ataku, radar ponownie ostrzega przed zbliżającym się od dziobu samolotem w odległości 4,5 mili. Anatolius wydaje rozkaz zejścia na 150 stóp. I całe szczęście, bo nadlatujący samolot zrzuca bombę, która wybucha wysoko ponad Scorpionem. Scorpion schodzi na 250 stóp i zmienia pozycję skręcając w lewo. Hydro melduje, że ścigany zbiornikowiec zmienia kurs, oddalając się w stronę łądu. Z powodu obecności wrogiego samolotu, kapitan Orion rezygnuje z dalszego pościgu. Kapitan i XO rozważają powrót do bazy. XO oblicza stan paliwa - okazuje się, że Scorpion może kontynuować patrol jeszcze przez 3 do 5 dni. Okręt dysponuje jeszcze pięcioma torpedami. Kapitan Orion wyznacza rejon działania - trasy podejść pod Tokyo.
Czw	20.V.1943	02:20	Morze Filipińskie, na zachód od Marianów, rejon patrolowy <b>USS Hoe</b> . Jasna, księżycowa noc. Radar <b>USS Hoe</b> wykrywa cele poruszające się na lewym trawersie w przeciwnym niż Hoe kierunku, w odległości 16 000 jardów (ok.8mil). Hoe zawraca, przyspiesza, wyprzedza cele i wychodzi na pozycję do strzału, oczekując w zanurzeniu peryskopowym na zbliżenie się celów.
Czw	20.V.1943	04:20	Na celownik <b>USS Hoe</b> wchodzi mały konwój: dwa eskortowce i mały frachtowiec (do 5000 BRT). Z odległości 1,25 mili Hardy odpala trzy torpedy do małego frachtowca. Dwie z nich trafiają: jedna przed tylnym masztem, druga w rufę. Trzecia przechodzi za rufą. Hardy przez peryskop obserwuje oba trafienia, po czym rozkazuje zanurzyć Hoe grawitacyjnie na 400 stóp. Przeczekując trzygodzinne, wyraźnie słyszalne poszukiwania prowadzone przez wściekłe eskortowce, załoga Hoe w pewnym momencie słyszy wybuch i odgłosy tonięcia. <b>Zaliczone drugie zatopienie. Bomby głębinowe nie padają.</b>
Czw	20.V.1943	07:00	Morze Filipińskie, ok.100mil na pd od Nagoi(Honsiu). <b>USS Pogy</b> otrzymuje radiogram o zbombardowaniu dwóch ważnych zapór w Zagłębiu Ruchry wytwarzających prąd dla przemysłu. PCO Thomas Dodge znów wkręca kapitana Kanarona w "jajcarskie" przemówienia do załogi.
Czw	20.V.1943	07:20	<b>USS Hoe</b> po cichu wynurza się. Horyzont czysty. Hoe wznawia patrol z ostatnią torpedą w wyrzutni nr 4.
Czw	20.V.1943	# 9:00	Patrol. Morze Wschodniochińskie. Radar <b>USS Snook</b> wykrywa mały konwój przed dziobem. Snook przyspiesza, aby wyprzedzić cel i zająć pozycję przed nim. Po zajęciu pozycji zidentyfikowano jeden ogromny frachtowiec (ok.10 000BRT), jeden mały (ok.500 BRT) i 5 okrętów eskorty. Kapitan Blood atakuje z peryskopowej, odpalając z odl.2 mil 5 torped do dużego i 1 torpedę do małego frachtowca. Pierwsza torpeda eksplodowała prawdopodobnie przed celem, nie czyniąc mu widocznej krzywdy, za to dwie kolejne bez wątplenia trafiły w duży statek, wzniecając na nim pożar. Kolejne wybuchy nie nastąpiły. Snook schodzi głęboko, a eskorta rozpoczyna kontratak. Uszkodzono diesel nr 3 - wyciek oleju. Hydro melduje dochodzące z dali eksplozje i odgłos pękających grodzi. Ich cel tonie. Snook nadal obrzucany bombami. Pożar w przedziale radiowym. Po 1/2 h niszczyciele odchodzą na południe. Hydro melduje też parowiec na kierunku pd.
Czw	20.V.1943	#11:00	<b>USS Snook</b> wynurza się i ocenia straty. Diesel 2 - pęknięty korpus = złom. Diesel 3 - co najmniej 8 h naprawy. Meldunek z pomostu: tratwa z ludźmi namiar 42! Kapitan Blood rozkazuje odpłynąć od tratwy, tracąc ją z oczu. Na Snooku rozpoczynają się naprawy.
Czw	20.V.1943	#12:00	Pearl Harbor. <b>USS Scamp</b> tankuje ropę do pełna.
Pt	21.V.1943	noc	Pacyfik,ok.40mil na pd od Tomakomai(Hokkaido). <b>USS Steelhead</b> łapie kontakt radarowy z grupą płynącą w kier. Muroan z V ok.10 węzłów. Po podejściu przed grupę rozpoznano dwa eskortowce i duży frachtowiec. Steelhead w półzanurzeniu (kiosk nad wodą) odpala ze średniego dystansu salwę 4 torped do dużego frachtowca, po czym natychmiast schodzi na peryskopową, aby obserwować efekt. Trafiają kolejno trzy torpedy, choć dwie ostatnie wybuchły jednocześnie tak, jakby druga zdetonowała trzecią. Czwartego wybuchu nie było. Steelhead zanurza się przed zbliżającą się eskortą. Schodząc w głębiny załoga <b>wyraźnie słyszy odgłosy tonięcia</b> swej ofiary. Steelhead na głębokości 250 stóp atakowany jest przez dwa naraz eskortowce, które obrzucają go ogromną ilością bomb. Wskutek wstrząsów okrętu kapitan przewraca się i uderza w głowę tracąc przytomność. Bardzo powoli i z wielkim trudem przytomnieje. Uświadamia sobie, że Steelhead pruje w wynurzeniu na pełnej mocy wszystkich czterech diesli. XO i bosman wlewają w kapitana szklankę rumu. David nadal leży z bólem głowy i halucynacjami. W końcu jednak dochodzi do siebie. XO melduje, że okręt nie doznał poważniejszych uszkodzeń, a rannym był tylko kapitan. Okręt idzie w kierunku wschodniego krańca strefy patrolowej. Kapitan nadal nie może wstać z koi - ma połamane żebra i ogromny ból pokrywa dobrą miną. Ale leży. Bosman-medyk podejrzewa że gdzieś tkei luźny odłamek złamanego żebra.
Pt	21.V.1943	świt	Patrol. Morze Wschodniochińskie. Na <b>USS Snook</b> nadal trwa remont. Radio zostało naprawione. Inżynier zgłasza konieczność spawania silnika.
Pt	21.V.1943	ranek	Załoga wchodzącego do portu na <b>Midway</b> z włączonymi na głośniki radiem <b>USS Tinoso</b> , dowiaduje się o śmierci admirała Yamamoto. Tinoso

			cumuje do burty okrętu podwodnego, będącego jednym z kilku stojących tego dnia na atolu Midway. Naprzeciw shodzącego na ląd Foxa wyszło trzech oficerów, w tym Komandor Gin Styer - dowódca 10 FOP, który miał dowodzić ich wilczym stadem. W trakcie rozmowy Fox dowiadyuje się, że wraz z dwoma stojącymi obok kapitanami ma utworzyć <b>linię odcinającą Japońskim okrętom drogę ucieczki z wyspy Truk w kierunku Japonii</b> . W biurze komandor przedstawia trzem kapitanom szczegóły planu: <b>uderzenie samolotów na Truk 3.VI lub później, dlatego o.p. nie mogą zdradzać przedwcześnie swoich pozycji. Do czasu ataku nie torpedować niczego poniżej lotniskowca lub pancernika. Po ataku torpedować każdy okręt wojenny. Frachtowcom tym razem odpuścić. Chyba, że 15-20 tys BRT-wtedy topić.</b>
Pt	21.V.1943	# 8:00	Pearl Harbor. <b>USS Scamp</b> uzupełnia zapas torped. Radio podaje wiadomość o śmierci dowódcy japońskiej floty, admirała Yamamoto.
Pt	21.V.1943	13:30	Patrol. Morze Wschodniochińskie. Radar SD melduje zbliżający się samolot w odl.4mil. Jest piękna, słoneczna pogoda. <b>USS Snook</b> zanurza się awaryjnie w ciągu 65s(tylko dwa sprawne silniki).Samolot zrzuca bombę, która wybuchła przy rufie okrętu. Ogromny wstrząs, od rufy krzyk-WODA! Na rufę gna ekipa awaryjna. Jednak Snook zanurzony na 150 stóp zaczyna "zwiśać" na rufę. Inżynier zgłasza, że pod wodą nie jest w stanie zatkać przecieku i może to zrobić tylko w wynurzeniu. Wbijane kliny jedynie spowalniają zalewanie, ale pompy nie nadążają. Kadłub sztywny w przedziale rufowym jest pęknięty. <b>Trzech ludzi jest poważnie rannych.</b>
Pt	21.V.1943	#13:45	Kapitan Blood zarządza natychmiastowe wynurzenie. Marynarze obsadzają broń przeciwlotniczą, ale samolotów na szczęście nie widać. Na rufie rozpoczęto szybkie spawanie. Radar w najwyższej gotowości-melduje czysty widnokrąg.
Pt	21.V.1943	13:52	Inżynier melduje zaspawanie szczeliny. <b>Snook</b> zanurza się. Wściekły chif melduje niemożność naprawy drugiego diesla z powodu zniszczenia w trakcie alarmu zapasowych części. Zatem Snook ma dwa niesprawne diesle. I 3 rannych (2 złamania i 1 rozbita głowa). Blood decyduje się wracać do bazy. Z dwóch możliwych tras do Oahu wybiera "opcję południową"-dłuższą, ale omijającą rejony patrolowania amerykańskich okrętów podwodnych. Trasa ta przebiega 75 mil na północ od północnej granicy obszaru patrolowania przydzielonego Hoe.
Pt	21.V.1943	15:39	Morze Filipińskie, ok.60mil na pd od wyspy Honsiu, rejon patrolowy <b>USS pogy</b> .. Samolot nadlatujący od rufy <b>USS Pogy</b> zgania kapitana Kanarona z pomostu, przerywając mu obserwację horyzontu. Zanurzenie alarmowe na 165 stóp. Żadna bomba nie pada. <b>Pogy</b> wraca na peryskopową. Kanaron przez długi czas wypatruje pomiędzy chmurami samolotów wroga. Frankie zarządza wynurzenie i wychodzi na pomost. Po 20 minutach radar znów melduje szybko zbliżający się z prawej burty samolot w odległ. 4,5 mili.. <b>Pogy</b> zaczyna zanurzać się alarmowo, kapitan Kanaron daje rozkaz "prawo 15" na ster, dziób jest już pod wodą-gdy nadlatujący z rykiem samolot rzuca bombę. Bomba wybuchła blisko dziobu wywracając ludzi i uszkodzając właz załadunkowy torped oraz wyrzutnię czwartą. Woda zaczyna zalewać dziobowy przedział torpedowy. Czif biegnie na dziób na ratunek. Napływające z dziobu meldunki nie są dobre: torpeda wypadła z wyrzutni nr 4 <b>miażdżąc rękę inżynierowi</b> , woda wciąż się podnosi, coraz cięższy dziób ciągnie w dół. Coraz trudniej utrzymać trym na 160 stopach. W końcu jednak udaje się zamknąć uszkodzoną wyrzutnię i powstrzymać przeciek. <b>Pogy</b> ostrożnie wynurza się dla dokonania oględzin i napraw. Zastępca inżyniera składa meldunek o uszkodzeniach: pokrywy wyrzutni nr4 - brak, nr6 - ledwo dynda i grozi wyrwaniem, nr2 - jest, ale niezdatna do użytku. Należy koniecznie usunąć torpedy z wyrzutni 4 i 6. Po długich dyskusjach "Kaboom" decyduje o wyrzuceniu dwóch torped za burtę.
Pt	21.V.1943	17:40	Atol Midway. <b>Tinosa</b> kończy uzupełnianie paliwa. Na pokład wchodzi monterzy, aby z rozkazu komandora podłączyć okręt do zasilania z lądu. Do burty <b>USS Tinosa</b> przybija następny o.p. - USS Sunfish.
Pt	21.V.1943	18:20	
Pt	21.V.1943	20:56	
Sob	22.V.1943	rano	USS Sunfish odchodzi od burty <b>USS Tinosa</b> i wypływa z Midway. Chwilę później Tinosa również odcumowuje i dogania Sunfisha. Oba o.p. idą w małym konwoju za prowadzącym je z płytkich i zaminowanych wód eskortowcem. Kapitan Fox i jego XO ustalają szczegóły marszruty do celu.
Sob	22.V.1943	# 8:00	Pearl Harbor. <b>USS Scamp</b> przyjmuje na pokład zapasu żywności, wody i wszystkich innych potrzebnych rzeczy.
Sob	22.V.1943	wieczór	Morze Filipińskie, ok.40mil na pn-zach od wyspy Saipan, środek rejonu taktycznego CF13. <b>USS Hoe</b> odchodzi na pn-wsch, rozpoczynając rejs powrotny. Pozostawiono niewielką rezerwę, ok.3000galonów paliwa na wypadek konieczności ścigania potencjalnego celu.
Nd	23.V.1943	świt	Pacyfik, ok.150 mil na pn-wsch od Marianów. Ponowna narada "spiskowców" w ciasnej kajucie kapitana. Próba rozwiązania problemu braku nieopatrznie wyrzuconych za burtę zapalników magnetycznych, które należałoby wkręcić z powrotem do torped powracających do bazy w uszkodzonych wyrzutniach rufowych <b>USS Hoe</b> . "Spiskowcy" postanawiają zawinąć na Midway, celem skombinowania zapalników.
Pon	24.V.1943	# 8:00	<b>USS Scamp</b> wypływa na <b>drugi patrol</b> , tradycyjnie wyprowadzany przez USS Litchfield. W kanale portowym mija się z innym o.p., powracającym z patrolu z 1 porporczykiem zwycięstwa powiewającym na peryskopie. Po 120 milach i rozstaniu z Litchfieldem, Scamp bierze kurs na Midway.
Wt	25.V.1943	12:00	Pacyfik, ok.50mil na wschód od Tokio, rejon patrolowy <b>USS Scorpion</b> . Radar łapie kontakt z celami poruszającymi się dokładnie z naprzeciwka z prędk.ponad 20w. Kapitan Orion nakazuje zanurzenie i obserwuje cele przez peryskop, ustawiając Scorpiona do strzału z wyrzutni rufowych. Po chwili rozpoznaje cele jako dwa niszczyciele: mniejszy i większy. Decyzja: na małej naprzód podejść bliżej i zaatakować oba niszczyciele. Kapitan Orion odpala trzy torpedy w takich odstępach, aby jednocześnie uderzyły w oba cele. Jednak z dwóch torped posłanych do dalszego, dużego niszczyciela trafia tylko jedna, a chwilę później bliższy, mniejszy niszczyciel robi zwrot wprost na "wypiętą rufę" Scorpiona. Kapitan natychmiastowe zejście na 200 stóp przy pełnej prędkości. W trakcie schodzenia, załoga słyszy odgłos eksplozji jakby trafiła druga z torped. Tymczasem mały niszczyciel zaczął zrzucać bomb - kierując się śladem zanurzenia Scorpiona. Orion wydaje rozkaz skrętu w lewo, choć pies

OST.POST: #21  
KONIEC

			nadpływa z namiaru 330. <b>To błąd</b> -Scorpion wpływa wprost pod bomby.W maszynowni nr 1 powstaje przeciek, a rufowy ster głębokości zacina się. Na szczęście dalsze bomby są niecelne - niszczyciel pognał za daleko. Chwilowo ataki ustają. Marynarze w coraz większym stopniu uszczelniają przecieki.Hydroakustyk śledzi niszczyciela, który powoli posuwa się wślad za Scorpionem. W związku z tym kapitan Orion podejrzewa, że Scorpion ma wyciek ropy. Kapitan odpala torpedę z wyrzutni rufowej z <b>głębokości 100 stóp</b> , celując w śledzący ich niszczyciel na podstawie wskazań szumonamiernika. Niestety eksplozja nie następuje, jednak niszczyciel przyspiesza i oddala się. Hydroakustyk nie słyszy odgłosów tonięcia. Po chwili oba niszczyciele zaczynają oddalać się w stronę Japonii.
Wt	25.V.1943	20:00	<b>USS Scorpion</b> wychodzi na peryskopową. Obserwacja potwierdza, że mały niszczyciel osłania odwrót dużego - prawdopodobnie trafionego i uszkodzonego torpedą. Kapitan Orion rozważa szanse dogonienia uszkodzonego niszczyciela. <b>Z jedną torpedą na pokładzie!</b> Jednak ilość uszkodzeń doznanych przez Scorpiona wyklucza możliwość rozpoczęcia nocnego pościgu. Kapitan decyduje o położeniu okrętu na kurs do Midway.
Wt	25.V.1943	23:47	Morze Filipińskie, ok.60mil na pd od wyspy Honsiu, rejon patrolowy <b>USS Pogy</b> .Okręt idący w wynurzeniu nawiązuje kontakt wzrokowy i radarowy z nieprzyjacielem. Kanaron ogłasza alarm bojowy i w zapadającym zmroku rusza w stronę celów, zidentyfikowanych jako frachtowiec około 5000 BRT, niszczyciel i dwa małe eskortowce. Kapitan decyduje o ataku z gł.peryskopowej z odl.ok.2200 jardów (1,09mili). Ostatecznie odpala dwie torpedy z odl. 1900 jardów (0,94mili) do frachtowca. W przewidzianym czasie następuje potężna eksplozja - prawdopodobnie frachtowiec wiozł amunicję,która rozrywa statek na dwie części. Ten już nie popływa. <b>Pogy</b> zanurza się na 250 stóp i powoli oddala, nie wykryta przez szalejące eskortowce, które po dłuższym czasie odpływają. Kapitan Kanaron zarządza powrót w tryb patrolowy.
Śr	26.V.1943	00:05	<b>USS Tinosa</b> przechodzi 150 mil na pd od wyspy Wake.
Śr	26.V.1943	10:40	Pacyfik, ok.150mil na wschód od Tokio. <b>USS Scorpion</b> zastopowany w drodze do Midway. Po krótkiej rozmowie z nurkiem, któremu właśnie pomógł wyjść z wody, inżynier okrętu zdaje raport kapitanowi Orionowi: ster da się naprawić, ale do tego potrzebne jest zastopowanie okrętu na dalsze 6 do 8 godzin. Inżynier radzi dotrzeć jednak do Midway i dopiero tam dokonać napraw. Kapitan zgadza się z tą radą.
Śr	26.V.1943	16:20	Pacyfik. <b>USS Hoe</b> mija linię Marcus-Wake w drodze powrotnej do domu. Główny Elektryk melduje kapitanowi, że z sukcesem zakończył naprawę i <b>ponownie uruchomił motor elektryczny nr 2</b> . Hardy udziela elektrykowi zdecydowanej pochwały.
Czw	27.V.1943	02:45	Morze Filipińskie, ok.80mil na pd od wyspy Honsiu, rejon patrolowy <b>USS Pogy</b> . Radar wykrywa poruszający się na pn z V=10w spory konwój. Po jakimś czasie wacta na pomoście rozpoznaje zbiornikowiec i dwa małe transportowce. Kapitan Kanaron wyprzedza konwój, po czym zanurza się na jego kursie i pozwala mu przejść nad sobą.
Czw	27.V.1943	03:20	<b>USS Pogy</b> wychodzi na peryskopową w środku konwoju. Odpala 3 torpedy z wyrzutni rufowych do bardzo dużego zbiornikowca i 3 z wyrzutni dziobowych do dużego frachtowca. Jedna torpeda trafia zbiornikowiec, wywołując potężny pożar na śródokręciu. Jedna z trzech wysłanych do frachtowca prawdopodobnie wybucha za wcześniej. Druga na oczach Kanarona trafia go w rufę. W tym momencie eskorta otwiera ogień do Pogy. "Kaboom" zanurza okręt. NIE USŁYSZANO TONIĘCIA! Eskorta rozpoczyna polowanie na Pogy i obrzucanie bombami. Kapitan schodzi na 350 stóp i próbuje wpłynąć pod płonący tankowiec, jednak bomby padają bardzo blisko, powodując przeciek w przedziale elektrycznym. Motory elektr. kolejno gasną, a <b>okręt nabiera przechyłu na rufę</b> . Pogy bez napędu zaczyna opadać. Na 350 stopach pęka kadłub w przedziale elektrycznym. Kapitan każe szasować zbiorniki balastowe. Opadanie okrętu ustaje. <b>Jakimś cudem</b> włącza się światło, a trzy z zalnych motorów elektrycznych wznowiają pracę. Okręt w niekontrolowany sposób rusza w górę-w tym samym momencie drugi niszczyciel zbliża się od prawej burty i rozpoczyna atak. XO wydaje rozkaz "cała wstecz", aby z rufą zwisającą do dołu w ten sposób powstrzymać wynurzenie. Rozpoczyna się następne ciężkie bombardowanie. Ludzie wywracają się. Wiele osób krwawi. Hydrofon i stery rufowe ulegają uszkodzeniu. Przecieki nadal nie zatamowane. Kapitan wydaje rozkaz wycofania się na zewnątrz konwoju. Okręt próbuje utrzymać się na 300 stopach głębokości. Następny atak bombami głębinowymi. Załoga walczy o zatamowanie przecieków. Następny atak bombami, ale trochę dalej. Przecieki zatamowane. Po 48 minutach następny atak. Pogy usiłuje robić uniki. W końcu niszczycielom kończą się bomby. Następna godzina mija bez ataków, choć eskortowce kręcą się w pobliżu. Hydrofon nadal niesprawny. Kanaron przyczaja okręt jeszcze przez godzinę. W końcu <b>USS Pogy</b> wychodzi na peryskopową.
Czw	27.V.1943	08:00	Morze Filipińskie, ok.80mil na pd od wyspy Honsiu, rejon patrolowy <b>USS Pogy</b> . Zwiad peryskopem - ciemności rozjaśnia tylko jeden płomień na horyzoncie. Pogy wynurza się, aby rozpocząć naprawy. Radar wykrywa dwa samoloty zbliżające się od dziobu. Jednak okazuje się, że to radar jest uszkodzony. Poza tym (przeгляд uszkodzeń): niezdatne do użytku wyrzutnie nr 2,4,6 / utracony całkowicie jeden z karabinów pelot / zalane motory elektryczne nr 1 i 3 / uszkodzony radar, hydrofon, stery głębokości, oraz diesle nr 2 i 3. Ciężko ranni: inżynier, XO i trzeci oficer. Lekko ranny bosman-medyk i czterech marynarzy. Załoga rozpoczyna naprawy.
Czw	27.V.1943	wsch.sł.	Lokalizacja j.w. Kapitan Kanaron zarządza w pierwszej kolejności naprawę sterów i hydrofonu. Prowadzący naprawy chorąży zgłasza konieczność zastopowania <b>USS Pogy</b> i wysłania nurka pod śruby. Kapitan zgadza się. Po godzinie nurek melduje, że sterów rufowych nie da się naprawić środkami pokładowymi. Pozostaje korzystanie z dziobowych. W świetle dnia na horyzoncie widać gęsty, czarny dym.
Czw	27.V.1943	10:50	Hydrofon naprawiony. <b>USS Pogy</b> zanurza się i rusza w stronę dymu.
Czw	27.V.1943	13:50	Odległość od dymu nie zmniejsza się. Kapitan nakazuje wynurzenie <b>Pogy</b> i podejście na silnikach z ładowaniem baterii. Z bliska identyfikują tankowiec na 10 000BRT. A bosman z wachty pomostowej upiera się nawet przy 14 000BRT. Statek płynie nadal, choć wolno. Śródokręcie płonie

			<p>mimo prowadzonej akcji gaśniczej. Eskorty brak. Decyzja: "Zatopić i do domu!". Pogy zanurza się, wychodzi na pozycję do strzału dość blisko przed celem i odpala <b>trzy</b> torpedy z wyrzutni 1, 3 i 5 - mierzone w dziób, śródkręcie i rufę. Kapitan obserwuje ślady trzech torped, które jednak nie biegną zadanym kursem lecz wszystkie kierują się w stronę rufy tankowca. Wyliczony czas biegu torped mija. Żadnego wybuchu. Kanaron odpala <b>czwartą</b> torpedę - z wyrzutni rufowej - mierzoną w dziób tankowca. Torpeda skręca w stronę celu, jednak wybuchu znów brak. Nagle Thomas, obserwujący akcję przez drugi peryskop, wrzeszczy o TORPEDZIE Z LEWEJ BURTY!!! Kapitan Kanaron - po krótkim wahaniu :- ) - zarządza CAŁĄ NAPRZÓD, STER LEWO! , po czym spokojnie wypatruje torpedy przez peryskop. W końcu zauważa jak torpeda przechodzi równolegle do Pogy i znika za rufą. <b>Niewiele brakowało, aby Pogy zginęła od własnej torpedy.</b> W obawie przed "powtórką z rozrywki" Kapitan nakazuje zejście na 100 stóp i przeczekać do wykończenia się paliwa w torpedach.</p>
Czw	27.V.1943	16:40	<p><b>USS Pogy</b> zatacza duże koło i ponownie wychodzi na pozycję przed zbiornikowcem. Kaboom i Thomas stoją przy dwóch peryskopach. Kapitan nakazuje odpalenie kolejnej-<b>piątej</b> torpedy, mierzonej w dziób celu. Jednak i ta torpeda nie wybucha w przewidzianym czasie. "Kaboom" patrząc przez peryskop zauważa, że jeden z japońskich marynarzy prawdopodobnie zauważył ich okręt. Nakazuje zanurzenie i ponowne podejście.</p>
Czw	27.V.1943	20:05	<p>Pacyfik, ok.330mil na pn-zach od wyspy Saipan. <b>USS Snook</b> w drodze powrotnej na Oahu, zbliża się właśnie do linii Saipan-Iwo Jima, gdy wachta podaje meldunek o zbliżającym się na namiarze 19 samolocie. Snook awaryjnie się zanurza, wyrównując na 165 stopach. Kapitan Blood decyduje pozostać pod wodą do zapadnięcia ciemności.</p>
Czw	27.V.1943	20:30	<p><b>USS Pogy</b> zatacza kolejne koło i po raz trzeci wychodzi na pozycję przed zbiornikowcem. Kapitan odpala <b>szóstą</b> torpedę, tym razem ustawioną płytko. Torpeda trafia w burtę tuż przed nadbudówkami, wywołując potężną eksplozję. Tankowiec zatrzymuje się, lecz nie tonie. Pogy w zanurzeniu podchodzi dokładnie z boku celu. Kapitan odpala kolejną-<b>siódmą</b> torpedę, mierzoną w dziób tankowca. I znowu bez efektu. Japońscy marynarze zaczynają spuszczać na wodę szalupę. Płonący tankowiec opuszczony przez załogę rozpala się coraz większym płomieniem i przechyla na dziób. Kanaron odpala <b>ósmą</b> w tej serii torpedę, mierzoną w śródkręcie i płytko idącą. Torpeda wybucha, lecz zdaniem kapitana za wcześnie. Tankowiec nadal utrzymuje się na powierzchni, choć płonie już cały. <b>USS Pogy</b> odpływa. Kapitan podejmuje decyzję o powrocie do bazy.</p>
Pt	28.V.1943	ranek	<p>Po całonocnych próbach nawiązania łączności i naprzewienia silnika nr3, uznano, że oba te urządzenia na <b>USS Pogy</b> należy uznać za niesprawne.</p>
Pt	28.V.1943	wieczór	<p><b>USS Tinosa</b> otrzymuje nową wiadomość FOX. Wiadomość jest na tyle dziwna, że XO za zgodą kapitana sprawdza sejf z rozkazami. Okazuje się, że w sejfie okrętowym leżą dwie koperty z dwoma zestawami rozkazów. XO jest kompletnie zaskoczony. Wraz z kapitanem Foxem otwierają koperty i porównują ich zawartość. Okazuje się, że w kopertach są dokładnie te same rozkazy, o których kapitanowi Foxowi mówił w bazie komandor Longstaff - nic nowego - tyle, że rozdzielone na dwie koperty. Jedna z nich zawiera rozkazy dotyczące udziału Tinosa w operacji uderzenia lotniskowców na wyspę Truk, a druga rozkazy dotyczące działań ich okrętu po zakończeniu tej operacji... Kapitan Fox sprawia wrażenie, jakby niezbyt uważnie słuchał planu dla Tinosa zarówno gdy przedstawiał mu go komandor Longstaff w Pearl, jak i komandor Styer na Midway...</p>
Pt	28.V.1943	wieczór	<p>Pacyfik, ok.300mil na pn-wsch od wyspy Marcus. Ostatnie planowe wynurzenie <b>USS Hoe</b> w trybie ostrożnego poruszania się. Tej nocy Hoe wyjdzie ze strefy działania wrogiego lotnictwa. Po wynurzeniu, Hoe odbiera transmisję FOX, w której m.in.zawarto informację o możliwości przecięcia się kursów Hoe i i kierującego się na zachód Amerykańskiego Zespołu Operacyjnego z lotniskowcami. Aby nie narażać Hoe na atak ze strony Zespołu, Hardy nakazuje wysłać do dowództwa meldunek o pozycji i kursie Hoe, oraz o konieczności jej zawinięcia na Midway. Dowództwo zezwala.</p>
Pt	28.V.1943	noc	<p>Pacyfik, kilkadziesiąt mil na pd od Hokkaido, wschodnia część obszaru patrolowania <b>USS Steelhead</b>. XO melduje kapitanowi o wykryciu grupy celów, składającej się z dużego transportowca z eskortą. Kapitan zgadza się na przeprowadzenie przez XO ataku torpedowego z odległości 1,5mili z użyciem radaru. Kapitan Whelchel zmuszony jest kibicować atakowi z własnej koi, co doprowadza go do szału. Słyszy jak XO odpala torpedy z wyrzutni rufowych, a po minucie ciszy słyszy świst.i wydany przez XO rozkaz zanurzenia alarmowego. Kapitan słyszy wściekły ryk ruszających z pełną mocą diesli, a nawet nie wie co się dzieje! Jednak ta sytuacja wcale nie doprowadza go do szału. Leży sobie spokojnie na koi i czyta historię wojny o niepodległość. Tymczasem <b>Steelhead</b> zanurza się i zostaje obrzucony bombami. <b>Kapitanowi nieco przeszkadzają</b> gwałtowne skoki okrętu miotanego wybuchami, jednak <b>ze stoickim spokojem czyta dalej.</b> Po trzech gwałtownych atakach <b>USS Steelhead</b> walczy z prze-ciekaniem w drugiej maszynowni, awarią oświetlenia i awarią motoru elektrycznego nr 4. Po chwili kapitan Whelchel orientuje się, że przez interkom zamiast XO wydaje dyspozycje porucznik Doss. Po zapytaniu przez interkom dowiaduje się, że XO ma otwarte złamanie, dowodzi właśnie Doss, a Steelhead zanurzony na 250 stóp, usiłuje na cichym biegu wymknąć się niszczycielom. Niestety następują kolejne ataki, po których Steelhead zaczyna "zwisać" na rufę, światło znów gaśnie (<b>uniemożliwiając Davidowi spokojne czytanie</b>), a marynarze przynieśli kolejnego rannego usiłując zatamować mu krwotok. Kapitan ma ochotę przestać czytać i zacząć zdalnie kierować akcją, jednak prawdopodobnie awaria interkomu uniemożliwia mu to.</p>
Sob	29.V.1943	świt	<p>Pacyfik-j.w. Na <b>USS Steelhead</b> w końcu po kolejnych atakach następuje cisza - psy dają im spokój. Z powodu brasku Steelhead pozostaje pod wodą. Załoga naprawia uszkodzenia. Na koi obok Davida załoga kładzie XO z obandażowanymi dłońią i nogą. XO zeznaje, że japsy zauważyły moment odpalania torped i atak nie udał się. Meldunki o stratach dobijają kapitana: <b>4 zabitych</b>, 17 rannych, rozbite 2 diesle, spalony 1 motor, uszkodzone stery rufowe, wyrwane działo 5" z pokładu. XO podejrzewa, że <b>Japończycy mogli mieć radar na którymś z okrętów. Kapitan</b></p>

Sob	29.V.1943	świt	wygląda jakby przeszła mu ochota na czytanie... Zmaltretowany Steelhead kontynuuje marsz do bazy. Pacyfik, 500mil od najbliższego lądu japońskiego. <b>USS Pogy</b> w drodze do domu. Po śniadaniu kapitan Kanaron wygłasza mowę podsumowującą dokonania rejsu. Mowa jest krótka, ale konkretna i uświadamia załogę, że Pogy wraca do domu. Oczywiście szef Dodge uważa, że przemówiłby lepiej. Na szczęście jest to jego ostatnia myśl przed zaśnięciem.
Sob	29.V.1943	południe	Pacyfik, ok.150mil na pn od wyspy Truk, rejon taktyczny CH16. <b>USS Tinosa</b> przybywa na wyznaczoną pozycję o tydzień za wcześnie. Kapitan Fox decyduje o zmianie pozycji Tinosa na południowy skraj wyznaczonego rejonu taktycznego CH16, aby być jak najbliżej Truk. Ma nadzieję, że z tamtego miejsca łatwiej wypatrzy potencjalne ofiary. Decyduje, że nie będzie przyczajony czekał, lecz poprowadzi aktywny patrol z szukaniem wroga.
Nd	30.V.1943	?	Pacyfik, ok.150mil na pn-wsch od wyspy Marcus. <b>USS Snook</b> odbiera transmisję FOX z informacją o zbliżającym się Zespole Zadaniowym lotnikowców. Snook nadaje do bazy swą pozycję, kurs i ETA i w odpowiedzi otrzymuje akceptację trasy. Midway coraz bliżej.
Nd	30.V.1943	wieczór	Po 48-godzinnej niedzieli na półkuli wschodniej, a potem na zachodniej (linia zmiany daty) <b>USS Hoe</b> cumuje na atolu <b>Midway</b> . Oficer uzbrojenia schodzi na ląd, aby znaleźć kumpla, od którego ma nadzieję pożyczyć 5 zapalników magnetycznych.
Pn	31.V.1943	00:05	Trzeci oficer wraca na <b>USS Hoe</b> ze złą wiadomością. Kolega, na którego pomoc liczyli jest na urlopie i wraca dopiero za 10 dni. Nic więcej nie da się zrobić. Hardy postanawia, że w razie wyspy weźmie całą winę na siebie. Wydaje dyspozycje o wypłynięciu z <b>Midway</b> w godzinach rannych, zaraz po dostarczeniu na pokład Hoe części zapasowych do motoru elektrycznego. CAŁA załoga Hoe może dziś spać jednocześnie!
Wt	1.VI.1943	08:03	Pacyfik, ok.80mil na pn od wyspy Truk, rejon taktyczny CH16. Radar <b>USS Tinosa</b> wykrywa mały konwój, złożony z małego transportowca (5000 BRT), małego frachtowca (3000 BRT) i trzech eskortowców (w tym 2 niszczycieli). Kapitan Fox nakazuje zapisać pozycję i kurs konwoju, nie podejmując ataku. Po otrzymaniu radiogramu, że TF14 zbliża się i że atak na Truk nastąpi o poranku 4 czerwca, USS Tinosa powraca na wyznaczoną przez dowództwo pozycję.
Śr	2.VI.1943	noc	Pacyfik, ok.250mil na pn-zach.od Midway. <b>USS Pogy</b> w rejsie powrotnym. Nadal niesprawne radio staje się przyczyną obaw, że Pogy może zostać zaatakowana przez własne lotnictwo z Midway.
Śr	2.VI.1943	2 godz. do świtu	Radar SD <b>USS Pogy</b> melduje zbliżający się od dziobu samolot w odl. 4,5 mili. Kapitan Kanaron, pełniący wachtę w centrali, nakazuje wywiesić flagę USA i nadawać morsem kod identyfikacyjny okrętu. Gdy radar melduje, że samolot zatacza krąg wokół Pogy, Frankie - pewien, że zostali rozpoznani - czeka na radiowy odzew od samolotu. Jednak ku jego totalnemu zaskoczeniu, samolot atakuje ich. O pokład dzwonią pociski z km-u, a chwilę później rozlega się ogłuszający huk eksplodującej - na szczęście niecelnej - bomby. Kapitan rozkazuje zanurzenie alarmowe, jednak po chwili orientuje się, że wachta pomostowa nie schodzi do wnętrza okrętu."Kaboom" przerywa zanurzanie okrętu i wspina się po drabince aby sprawdzić stan wachty pomostowej. Pierwsza rzecz jaką spostrzega, to odstrzelona dłoń. Na pomoście rzeźnia, ale ludzie żyją. Kapitan ściąga z pokładu i podaje w dół pierwszego rannego. Wybiega na pomost i próbuje sprowadzić w dół następnego z <b>czterech przebywających jeszcz na pomoście ludzi</b> . Tymczasem okręt - <b>po niezgodnionym z kapitanem rozkazie Thomasa Dodge'a</b> - ponownie zaczyna się zanurzać. Samolot oświetla <b>Pogy</b> reflektorem i znów otwiera ogień.Kule dzwonią o pokład. Kapitan pod ogniem ciągnie do włazu drugiego rannego. Zostaje ranny w plecy i ściągnięty z pomostu przez Thomasa i marynarza, którego sam przed chwilą ratował. Praktycznie w ostatniej chwili przed zanurzeniem okrętu zdążają zamknąć za sobą właz. <b>Pogy</b> schodzi pod wodę. <b>Trzech rannych marynarzy zostaje na pomoście...</b> W kabinie bosman opatruje kapitana. Na szczęście rana okazuje się tylko draśnięciem. W centrali z Thomasem zastanawiają się jak dać się rozpoznać swoim, żeby nie zostać zabitymi. PCO wywołuje Kanarona na rozmowę w cztery oczy i w kapitańskiej kabinie <b>funduje kapitanowi opierdakę za to, że śmiał przerwać zanurzanie okrętu dla ratowania pięciu rannych, pozostających na pomoście marynarzy !!!</b> <b>Kapitan Kanaron - zamiast natychmiast aresztować, a po przybyciu do bazy oddać pod sąd połowy tego niesubordynowanego tchórza - pokornie (choć jednocześnie bardzo sensownie) tłumaczy się przed swoim podwładnym.</b>
Śr	2.VI.1943	?	Pacyfik, ok.500mil na zachód od Midway. <b>USS Snook</b> w rejsie powrotnym. Nad ranem z Midway nadchodzi radiogram o wykrytym japońskim o.p. znajdującym się ok. 400mil na wschód od Snooka, na jego trasie. Kapitan Blood i jego XO zastanawiają się czy w związku z tym nie wziąć kursu wprost na Pearl Harbor. W końcu decyzja zapada. Pearl. Snook wysyła meldunek i po kilku godzinach otrzymuje zgodę na nową trasę.
Śr	2.VI.1943	?	Pacyfik, ok.600mil na pn-zach. od Midway. <b>USS Steelhead</b> otrzymuje radiogram z Midway o wykryciu japońskiego o.p. Lokalizacja: ok. 500mil przed Steelheadem, na jego kursie. Pomimo tego, wobec konieczności udzielenia jak najszybszej pomocy wielu rannym, kapitan Whelchel decyduje o dalszym marszu w kierunku Midway.
Śr	2.VI.1943	08:57	Pacyfik, ok.100mil na pn-zachód od Midway. Pogy idzie w wynurzeniu. <b>Na okręcie nie słycać żadnych rozmów. Wszędzie zalega ponura cisza...</b> Radar Pogy zgłasza kolejny samolot w odl. 5mil, zbliżający się od prawej burty. Kanaron nakazuje wywiesić białą flagę i znów nadać morsem identyfikację. Nadlatująca Catalina zawraca na Midway bez nawiązywania kontaktu. Druga tak samo. Dopiero trzecia nawiązuje kontakt, nadając za pomocą lampy pytanie o to, czy Pogy ma uszkodzone radio. Kanaron odpowiada, że radio jest zniszczone. Samolot nakazuje Pogy utrzymać kurs i czekać na dalsze rozkazy. Następnny samolot podaje Pogy współrzędna spotkania z eskortą.

			Gdy Pogy się tam stawia, eskortowiec nadaje polecenie zastopowania silników i przyjęcia szalupy. Szalupa dostarcza pilota, oraz skrzynię z częściami zapasowymi do radia.
Czw	3.VI.1943	?	Atol Midway. <b>USS Scorpion</b> po długim rejsie powrotnym z uszkodzonym sterem cumuje do burty jednego ze stojących na Midway okrętów. Scorpion przechodzi naprawę steru głębokości oraz naprawę armaty. Zostaje też zatankowany na rejs do Pearl, gdzie zostaną dokonane pozostałe naprawy, wymagające pobytu w doku. Załoga otrzymuje krótkie przepustki na ląd i z radością korzysta z portowej kantyny i lądowego opalania się.
Pt	4.VI.1943	nad ranem	Pacyfik, ok.150mil na pn od wyspy Truk, środek rejonu taktycznego CH16. <b>USS Tinosa</b> na wyznaczonej pozycji oczekuje na mający nastąpić dzisiaj amerykański atak na wyspę Truk. Kapitan Fox nakazuje pozostać w wynurzeniu i obsadzić stanowiska pelot. Marynarze otrzymują rozkaz otwarcia ognia do każdego samolotu, który zbliży się do Tinosa na mniej niż 2000 metrów.
Pt	4.VI.1943	12:00	<b>USS Tinosa</b> otrzymuje radiogram, że po ataku na Truk, ok.10:00 wyspę opuścił bardzo silny zespół okrętów japońskich.
Pt	4.VI.1943	16:32	Operator radaru melduje o kontakcie lotniczym od dziobu, w stałej odległości 5mil. <b>USS Tinosa</b> zanurza się na 20 metrów. Po krótkiej chwili hydroakustyk zgłasza liczne szумы śrub na namiarze 45. Tinosa pod wodą rusza do akcji, kierując się wprost na szумы i badając sytuację peryskopem. Wkrótce w wizjerze zaczynają przesuwac się wrogie jednostki. Kapitan Fox upatruje sobie pancernik Klasy Mutsu, o wyporności ok..32 700 BRT, jednak zdaje się, że zapolowanie na niego będzie wymagało wejścia pomiędzy okręty zewnętrznego pierścienia eskortowców. Tinosa na głębokości 50 metrów po cichu mija okręty zewnętrznego ubezpieczenia i niezauważona zbliża się do pancernika. Kapitan Fox odpala do upatrzonego pancernika salwę z wszystkich dziesięciu wyrzutni. Przez peryskop kapitan dostrzega jedno trafienie w dziób pancernika, jeden przedwybuch w nieokreślonym miejscu i jeden wybuch spudlowanej torpedy w kilwaterze pancernika. Żadna więcej torpeda z wystrelonych dziesięciu NIE EKSPLODOWAŁA!!! Tinosa shodzi na 300 stóp. Atak trzech niszczycieli. Tinosa wykręca się jak może, jednak doznaje uszkodzeń: dziobowych sterów głębokości i motoru elektrycznego nr 1.
Pt	4.VI.1943	17:32	W ciągu godziny <b>USS Tinosa</b> jest znów dwukrotnie atakowana. Pęka korpus silnika nr 1. Motor elektryczny nr 3 syjąc iskrami smętnie milknie. Z wyrzutni rufowych nr 7 i 9 tryskają strumienie wody. Sytuacja okrętu pogarsza się z każdą chwilą. Kapitan Fox rzuca wszystkich wolnych marynarzy do napraw i walki z przeciekami. Daje też rozkaz zastopowania silników i zarządza całkowitą ciszę na pokładzie. Zdezorientowane wrogie niszczyciele zaczynają kolejno odchodzić za oddalającymi się głównymi siłami. Załoga Tinosa opanowuje przecieki.
Pt	4.VI.1943	20:23	Odpływa ostatni niszczyciel.
Pt	4.VI.1943	21:23	<b>USS Tinosa</b> wynurza się i szacuje uszkodzenia. Nie działa radar SD. Wyrzutnie rufowe i działo pokładowe są zniszczone. Uszkodzone są również stery. Kapitan Fox przeznaczca cały dzień i noc na prowadzenie napraw. Potem rusza w kierunku własnych sił głównych. Prędkość minimalna.
Pt	4.VI.1943	wieczór	Pacyfik, ok.100mil na zachód od wejścia do Pearl. <b>USS Hoe</b> spotyka oczekującego jej starego znajomka - USS Litchfielda, który w ciągu nocy ma poprowadzić ją do bazy.
Sob	5.VI.1943	brzask	<b>USS Tinosa</b> otrzymuje rozkaz zajęcia pozycji ok. 80 mil od Truk i oczekiwania na powracające japońskie okręty.
Sob	5.VI.1943	brzask	<b>USS Hoe</b> wpływa w kanał portowy Pearl Harbor. Cała załoga odczuwa radość i dumę. Pierwszy patrol za nimi. Dwa japońskie frachtowce spuszczone na dno oceanu. Kapitan Hardy dowiaduje się od XO <b>Eberta</b> , że jego imiona to <b>Walter, Gale</b> . Hoe cumuje do pirsu i stopuje silniki. <b>FIZYCZNY KONIEC PIERWSZEGO PATROLU</b> . Po podaniu cum Hardy schodzi na brzeg, gdzie wśród grupy oczekujących znajduje się komandor Longstaff. Oficerowie witają się serdecznie. Hardy zdaje krótką relację z osiągniętych zatopień. Dzień upływa na załatwianiu spraw biurowych.
Sob	5.VI.1943	ranek	Atol Midway. <b>USS Scorpion</b> odcumowuje i wyrusza w rejs do Pearl. Na nabrzeżu komandor Styer i duża grupa sanitariuszek i gapiów. Ten tłum nie żegna Scorpiona, lecz czeka na wkrótce spodziewane wejście USS Pogy, postrzelanej i z ciężko rannymi na pokładzie.
Sob	5.VI.1943	?	Atol Midway. Postrzelana <b>USS Pogy</b> cumuje do czyjejs burty. Sanitariuszki zabierają rannych. Thomas znika w bazie ze sprawami papierowymi. Na pokład wchodzi komandor Styer i wypytuje kapitana Kanarona o okoliczności zdarzeń. Gdy dowiaduje się, o zaatakowaniu Pogy przez własny samolot, jest wyraźnie zaskoczony i wypowiada się tak jakby Pogy strzelała do Cataliny. Wzywa Kanarona na popołudniową rozmowę w swoim biurze.
Sob	5.VI.1943	#13:00	Pacyfik, ok.80 mil od wyspy Truk. <b>USS Tinosa</b> zajmuje wyznaczoną rozkazem pozycję.
Sob	5.VI.1943	popoł.	Midway. Kapitan Kanaron w biurze komandora Styera. Komandor żąda wyjaśnienia dlaczego zginęli ludzie. Kanaron opowiada całą historię. Zdezorientowany komandor Styer postanawia przesłuchać także Thomasa oraz ocalonego z pomostu marynarza. Zapada decyzja, że <b>USS Pogy</b> będzie remontowana na Midway i z Midway wyruszy na kolejny patrol. Załogę Pogy znów omija zasłużony urlop na Oahu. Za to kapitan Kanaron zostaje wezwany do Pearl przez komandora Longstaffa. Po krótkim locie zasiada w biurze komandora do pisania raportu z patrolu oraz opinii o przydatności Thomasa do pełnienia funkcji samodzielnego kapitana.
Sob	5.VI.1943	?	Późnym wieczorem raport jest gotowy. Opinia o PCO Thomasie Dodge'u również. <b>POZYTYWNA !!!!!!!!!!!!!!!!</b> Atol Midway. <b>USS Steelhead</b> cumuje do burty USS Pogy. Na pokład wchodzi chirurg i dość brutalnie bada kapitana Whelchela. Diagnoza - kręgosłup cały, "tylko" złamane żebro, będzie dobrze. Kapitan zostaje wyniesiony z okrętu i wodnosamolotem wraz z innymi ciężko rannymi odtransportowany do szpitala w Honolulu. Tam przechodzi operację usunięcia odłamanego kawałka żebra.

Sob	5.VI.1943	#22:00	Pacyfik, ok.80 mil od wyspy Truk. <b>USS Tinosa</b> otrzymuje nową wiadomość o ruchach wojsk: z grupą japońskich okrętów utracono kontakt, a TF14 kieruje się w kierunku Midway. Tinosa ma nadal czatować na wyznaczonej pozycji.
Sob	5.VI.1943	wieczór	Pearl. Wieczorem Hardy bierze udział w uroczystym obiedzie w Royalu, zorganizowanym przez komandora <b>Longstaffa</b> dla uczczenia patrolu Hoe, jako "Pierwszego Udanego Patrolu w 14FOP". Był kontradmirał <b>Lockwood</b> oraz trzech komandorów: <b>Griggs, Brown i Edmunds</b> . Atmosfera serdeczności i braterstwa.
Nd	6.VI.1943	08:30	Pearl Harbor. <b>USS Hoe</b> przy nabrzeżu. Zbiórka załogi na pokładzie rufowym w pełnej gali. Kapitan James "Qbik" Hardy przemawia do załogi na zakończenie pierwszego patrolu. Dziękuje im za postawę i przekazuje wyrazy uznania od komandorów flotylli i admirała Lockwooda-dowódcy Com SubPac. Widać, że jest dumny ze swej załogi.
Nd	6.VI.1943	09:00	W oddaleniu od innych, na dziobie <b>USS Hoe</b> Hardy zbiera swoich trzech "spiskowców" od zapalników i wtajemnicza ich w swój plan, mający na celu zachowanie ich "przestępstwa" w tajemnicy. Wszyscy trzej oficerowie chętnie przystają na jego pomysł.
Nd	6.VI.1943	popoł.	Pacyfik, ok.80 mil od wyspy Truk. Radar SD <b>USS Tinosy</b> melduje zbliżający się od dziobu samolot w odległości 5,5 mili. Kapitan Fox wydaje rozkaz zanurzenia awaryjnego i okręt nie niepokoiony chowa się w głębinach.
Pn	7.VI.1943	ranek	Pacyfik, j.w.. <b>USS Tinosa</b> otrzymuje informację, że japońskie okręty na które czatowała, kierują się niestety do Japonii. Inżynier melduje kapitanowi, że stery głębokości może naprawić tylko prowizorycznie. Kapitan decyduje o kontynuowaniu patrolu w wyznaczonym rejonie.
Pn	7.VI.1943	08:00	Pearl Harbor. Biuro komandora Longstaffa. Dowódca 14FOP chwala kapitan <b>USS Pogy</b> za zatopienie bez mała 250 000 BRT i przedstawia go do odznaczenia Krzyżem Marynarki. Winę za śmierć trzech marynarzy z Pogy przypisuje pilotowi samolotu, a Thomasa wyznacza na jego oskarżyciela. Oświadcza Kanaronowi, że po zakończeniu sprawy pilota Dodge dostanie własny okręt podwodny.
Pn	7.VI.1943	10:00	Pearl Harbor. Okręt - baza 12 i 14FOP, USS Griffin. Dowódca <b>USS Hoe</b> składa raport z pierwszego patrolu bojowego.
Pn	7.VI.1943	11:00	Pearl Harbor. W drodze z Griffina na Hoe oficer uzbrojenia informuje Hardy'ego o przyplłynięciu barki torpedowej z rozkazem zabrania torped do magazynu.
Pn	7.VI.1943	12:58	Pearl. Biuro dowódcy Bazy Okrętów Podwodnych, komandora "Shorty'ego" Edmundsa. Hardy przedkłada prośbę o ponowny przydział na Hoe torped zabranych obecnie z Hoe. Komandor zgadza się. Teraz pozostaje tylko czekać na dalszy rozwój lub zakończenie "Afery Zapalnikowej".
Pn	7.VI.1943	?	Oahu. Szpital wojskowy w Honolulu. Kaitana Whelchela, przechodzącego rekonwalescencję, odwiedza komandor Longstaff wraz z kilkoma nieznanymi oficerami. Pogaduchy o patrolu, sukcesach i stratach <b>USS Steelheada</b> .
Pn	7.VI.1943	noc	Pacyfik, ok.80 mil od wyspy Truk. <b>USS Tinosa</b> odbiera transmisję Fox, która potwierdza wycofanie się japońskiej floty i nakazuje wszystkim amerykańskim o.p. biorącym do tej pory udział w blokadzie wyspy Truk "powrót do rozkazów pierwotnych". Z uwagi na poważne uszkodzenia okrętu, kapitan Fox decyduje o powrocie do Pearl Harbor.
Wt	8.VI.1943	10:00	Pearl Harbor. Okręt - baza 12 i 14FOP, USS Griffin. Kapitan i oficer uzbrojenia <b>USS Hoe</b> wezwani do biura komandora Longstaffa, zostają poddani serii podchwytliwych pytań na temat szczegółów ataków torpedowych przeprowadzanych przez Hoe w trakcie patrolu. Kapitan Hardy robi co może aby wyjaśnić wątpliwości nie obciążając przy tym winą swych oficerów. Jeszcze raz im się udaje, ale atmosfera staje się coraz bardziej napięta. W trakcie pieszego powrotu na Hoe, Hardy i Rozinski odbywają kolejną szczerą rozmowę. Rozinski w imieniu swoim i pozostałych oficerów Hoe stanowczo odmawia kapitanowi zgody na dalsze ukrywanie ich roli w "aferze zapalnikowej" i deklaruje, że od tego momentu chcą działać w stylu Trzech Muszkieterów, czyli "jeden za wszystkich - wszyscy za jednego". Hardy ze wzruszeniem i ulgą przyjmuje postawę swoich oficerów. Ma wrażenie, że RAZEM będą mogli stawić czoła wszelkim przeciwnościom. Żaden z oficerów nie wie jednak, że LOS w osobie cywilnego, waszyngtońskiego gryziopórka - Sullivana - wyciąga właśnie łapy w kierunku ich złożonych w magazynie torped, aby odkryć ich skrzętnie skrywaną tajemnicę ...
Wt	8.VI.1943	12:00	Pearl Harbor. <b>USS Scorpion</b> przy prażącym słońcu wchodzi do bazy i cumuje do nabrzeża, witany przez tłumek marynarzy i oficerów. Po odstawieniu silników na pokład wchodzi niezawodny komandor Longstaff, aby przywitać wracających.
Wt	8.VI.1943	20:00	Honolulu. Thomas Dodge w podziękowaniu za pozytywną rekomendację, zaprasza kapitana Kanarona na wspólną imprezę w jednym z nocnych lokali. Wieść o tym, że ich kapitan wesoło bawi się z człowiekiem winnym śmierci współtowarzyszy z załogi, bardzo szybko dociera do marynarzy z <b>USS Pogy</b> . I raczej nie wzbudza w podwładnych pozytywnych uczuć do komandora podporucznika Frankiego "Kaboom" Kanarona...
Śr	9.VI.1943	wieczór	Pearl Harbor. <b>USS Snook</b> wchodzi do portu i cumuje przy nabrzeżu, witany przez tłum marynarzy i oficerów. Lekarz z bazy wchodzi na pokład, aby zająć się rannymi. Oficer od wypłat jak zwykle witany jest najbardziej radośnie. Komandor Longstaff wita się z kapitanem Bloodem. Generalnie panuje atmosfera radości i odprężenia. Wkrótce Lt.Cdr Raymond Blood przedstawia raport z patrolu. Komandor Longstaff kwestionuje ilość osób przedstawionych przez kapitana do odznaczeń. Na USS Snook rozpoczyna się ostry remont.

OST.POST: #290  
KONIEC PATROLU.

OST.POST: #583  
KONIEC PATROLU.

OST.POST: #222  
KONIEC PATROLU.

Czw	10.VI.1943	?	Oahu. Szpital wojskowy w Honolulu. Kaitana Whelchela, przechodzącego rekonwalescencję, odwiedza trzeci oficer <b>Steelheada</b> , porucznik Doss. Informuje Davida o tym, że ich okręt dotarł do Pearl i właśnie przechodzi remont w stoczni. Za miesiąc ma być gotowy do akcji. Kapitan Whelchel i porucznik Doss prowadzą przyjemną, lekko filozoficzną rozmowę.
Wt	15.VI.1943	ranek	Pacyfik, ok.50 mil od Pearl Harbor. <b>USS Tinosą</b> płynie w śladzie torowym USS Gar. Oba o.p. prowadzi do portu niestrudzony przewodnik, USS Litchfield. Wstaje piękny, słoneczny dzień. USS Gar rozpoczyna prowadzoną za pomocą lampy sygnałowej rozmowę z Tinosą na temat problemów z torpedami. Nadaje, że zatopił 15 000 BRT używając 15-tu torped. Po odejściu USS Litchfielda, oba o.p. wchodzi do portu i cumują do nabrzeża. Po chwili na pokład Tinosy wchodzi komandor Longstaff i wita się z kapitanem Foxem. Wywiązuje się rozmowa o zawodzących w boju torpedach. Komandor prosi kapitana o jak najszybsze złożenie raportu.
Wt	15.VI.1943	?	Pearl Harbor, biuro komandora Longstaffa. Kapitan Orion stawia się, wezwany aby omówić swój złożony kilka dni temu raport z patrolu. Longstaff udziela Anatoliusowi zaskakującej, nieoficjalnej rady: aby na następnych patrolach odpalał zawsze o jedną torpedę więcej niż wynikałoby z jego oceny sytuacji. Informuje też o przybyłych na Pearl specjalistach mających ocenić co jest nie tak z torpedami. Po krótkiej rozmowie komandor Longstaff wudaje kapitanowi polecenie służbowe, aby i kapitan i cała załoga okrętu <b>USS Scorpion</b> zajęli się intensywnym odpoczywaniem przed następnym patrolem.
Nd	20.VI.1943	#10:00	Pearl Harbor, biuro komandora Longstaffa. Komandor "magluje" wezwanego dowódcę <b>Tinosy</b> , chcąc dopytać o jak najwięcej szczegółów z akcji, nie ujętych przez kapitana w złożonym dwa dni temu raporcie. Na koniec rozmowy Longstaff wyznacza termin ponownego wyjścia Tinosy w morze na "za dwa tygodnie".

**OST.POST: #194  
KONIEC PATROLU.**

**OST.POST: #209  
KONIEC PATROLU.**

**OST.POST: #163  
KONIEC PATROLU.**

**KONIEC PIERWSZEGO PATROLU 14 FOP.**